

Warszawa 30.12.2009 r.

Zarząd
Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy

Interpelacja

Na podstawie § 44 Regulaminu Rady Gminy Warszawa Rembertów (przyjętego Uchwałą Nr 401/XLIX/2002 Rady Gminy Warszawa Rembertów z dnia 1 marca 2002 r.) składam następujące zapytania:

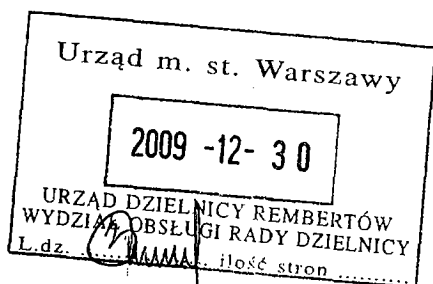
1. Czy w związku ograniczoną widocznością na skrzyżowaniu ul. Paderewskiego i Czwartaków, zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów, zwiększoną liczbą mieszkańców w tym rejonie, coraz częstszymi kolizjami i wypadkami, a z związku z tym niebezpieczeństwem dla wszystkich użytkowników ruchu, tak kierowców jak i pieszych Zarząd Dzielnicy podjął lub planuje podjąć jakieś działania?
2. Czy odbyły się na przykład wspólne spotkania władz dzielnicy z Zarządem Dróg Miejskich (zarządcą drogi), których celem było wypracowanie korzystnego dla wszystkich i realnego w realizacji rozwiązania np. sygnalizacji świetlnej? Jeśli odbyły się, to proszę o przekazanie wniosków ze spotkania i terminów realizacji wypracowanych rozwiązań. Jeśli nie, to jaka jest tego przyczyna i czy w takim razie są planowane jakieś inne działania?
3. Czy po czerwcu 2007 r. były wykonywane pomiary ruchu na tym skrzyżowaniu? Jeśli tak, to proszę o przekazanie aktualnych danych na ten temat.

Do odpowiedzi proszę o dołączenie istniejącej korespondencji (np. z ZDM) w sprawie poprawienia bezpieczeństwa na tym terenie.

Problem bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu był niejednokrotnie sygnalizowany władzom dzielnicy przez okolicznych mieszkańców (osiedli mieszkaniowych i domów jednorodzinnych), Radę Osiedla Rembertów Stary a także radnych klubu „Lepszy i Samorządny Rembertów” w trakcie spotkań w ratuszu, na posiedzeniach komisji bezpieczeństwa, zebraniach rady osiedla, w korespondencji elektronicznej.

Agnieszka Kądeja

Agnieszka Kądeja
radna Dzielnicy





**Z-ca Burmistrza Dzielnicy Rembertów
Miasta Stołecznego Warszawy**

al. Gen. A. Chruściela „Montera” 28, pok.201, 04-401 Warszawa, tel. (0-22) 515 15 01, fax (0-22) 673 52 05
ratusz@rembertow.waw.pl, www.rembertow.waw.pl

Warszawa 11.01.2010r.

UD-VIII-WIR/ CE/0057/1/10

**Pani
Agnieszka Kądeja
Radna Dzielnicy.
Rembertów
w/m**

Odpowiadając na Pani zapytanie dotyczące ograniczonej widoczności na skrzyżowaniu ulic Czwartaków i Paderewskiego informuje, że ostatnie wystąpienie Zarządu Dzielnicy do administratora tego skrzyżowania tj. do Zarządu Dróg Miejskich było w maju 2009 roku. W odpowiedzi ZDM poinformował że w rejestrach wypadków został odnotowany 1(jeden) wypadek. Ostatnie badanie natężenia ruchu pokazuje że w szczycie porannym o największym natężeniu ruchu nie występują czynniki określające potrzebę zainstalowania sygnalizacji świetlnej.

Równocześnie zawiadamiam Panią że Zarząd Dzielnicy na każdym spotkaniu z przedstawicielami ZDM omawia stan bezpieczeństwa na drogach zarządzanych przez tą jednostkę

W załączeniu;
-kopie pism

Z-ca BURMISTRZA
ds. Infrastruktury Technicznej
Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy

Handwritten signature
Maria Bogdan Hanak



**Z-ca Burmistrza Dzielnicy Rembertów
Miasta Stołecznego Warszawy**

al. gen. A. Chruściela „Montera” 28, pok.203, 04-401 Warszawa, tel. (0-22) 515 15 03, fax (0-22) 673 52 05
ratusz@rembertow.waw.pl, www.rembertow.waw.pl

Warszawa, dnia 14 maja 2009 r.

UD-VIII-WOD-LWI-0114/6-1 /09

**Sz. Pani
Grażyna Lendzion
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
Ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa**

Informuję Panią Dyrektor, że w 2010 roku Urząd Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy przystąpi do budowy ulicy Paderewskiego od ulicy Czwartaków w kierunku płn.

W związku z tym zwracam się do Pani Dyrektor z prośbą o rozpatrzenie możliwości zamontowania świateł sygnalizacyjnych na skrzyżowaniu ulic Czwartaków i Paderewskiego.

Swoje wystąpienie motywuję tym:

1. skrzyżowanie ulic jest niebezpieczne ze względu na niedostateczne trójkąty widoczności,
2. w ostatnim okresie powstały dwa osiedla wielorodzinne na około 900 mieszkań i wzrósł się kilkakrotnie ruch na tym skrzyżowaniu,
3. ze względu na połączenie drogowe (ul. Pastuszków) z Gminą Zielonka natężenie ruchu również dość znacznie wzrosło,
4. na tym skrzyżowaniu dość często dochodzi do kolizji drogowych.

Mając na uwadze powyższe i dobro osób korzystających z tych ulic proszę Panią Dyrektor o przychylność w tej sprawie.

Z-ca BURMISTRZA
ds. Infrastruktury Technicznej
Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy

Małgorzata Bogdan Hanak
Małgorzata Bogdan Hanak



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
Wydział Infrastruktury

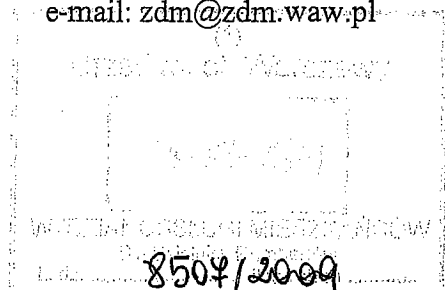
2009 06 27

Warszawa, dnia 06.2009r.

a/e Drogowy

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
00 – 801 Warszawa
e-mail: zdm@zdm.waw.pl



WIR
26.06.2009

Maria Bogdan Hanak
Z-ca Burmistrza Dzielnicy Rembertów
m. st. Warszawy
al. gen. A. Chruściela „Montera” 28
04-401 Warszawa

ZDM/5512/DTŚO-S/1309/09

Dot. budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Paderewskiego – Czwartaków

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.05.2009r. (znak: UD-VIII-WOD-LWI-0114/6-1/09) Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, iż w ostatnim czasie przeprowadzona została analiza warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie w/w skrzyżowania.

Według posiadanych przez ZDM danych w okresie ostatnich trzech lat zarejestrowano na omawianym skrzyżowaniu 1 zdarzenie drogowe (wypadek typu pojazd – pojazd). Jego przyczyną było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu.

Sumaryczne natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w szczycie porannym wynosi ok. 1032 [poj.um./h]. Na wlotach posiadających pierwszeństwo przejazdu panują bardzo dobre warunki ruchu (PSR – I), natomiast na wlocie podporządkowanym znakiem B-20 (wlot pld. ul. Paderewskiego) panują przeciętne warunki ruchu (PSR – III, $X = 0,7$, $d = 30$ [s/P]).

Po odniesieniu danych o ruchu i wypadkach do kryterium punktowego (zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.) stwierdzono, że uwzględnione w kryterium czynniki nie wskazują na potrzebę zainstalowania w tym miejscu sygnalizacji świetlnej.

Pragniemy nadmienić, iż w chwili obecnej na liście miejsc oczekujących na budowę sygnalizacji świetlnej w Warszawie znajduje się kilkadziesiąt niebezpiecznych skrzyżowań i samodzielnych przejść dla pieszych. W miejscach tych analiza warunków i bezpieczeństwa ruchu wskazała na konieczność budowy sygnalizacji. Wytypowane sygnalizacje realizowane są w cyklu ok. 20-to miesięcznym, licząc od dnia rozpoczęcia procedury przetargowej na wykonanie projektu technicznego. Kolejność realizacji ustalana jest corocznie w porozumieniu z Inżynierem Ruchu m. st. Warszawy, w oparciu o aktualną analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego w całej Warszawie. Mając na względzie ograniczoną ilość środków finansowych przeznaczonych na cele sygnalizacji, do realizacji kierowane są w pierwszej kolejności najpilniejsze potrzeby.

Z uwagi na powyższe ZDM nie przewiduje budowy sygnalizacji na w/w skrzyżowaniu. Jednakże w ramach prowadzonej przez Państwa budowy ul. Paderewskiego od skrzyżowania z ul. Czwartaków proponujemy ująć poprawę warunków widoczności na tym skrzyżowaniu.

Do wiadomości:
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

Z-ca Burmistrza Dzielnicy Rembertów
Maria Bogdan Hanak