

Linia 408 na Mokry Ług – jak to się udało?

Od września 2005r. linia 408 dojeżdża do pętli Mokry Ług, co było postulowane przez mieszkańców od wielu lat. Władze Rembertowa długo trwały brak zmian w tym zakresie tłumaczyły niemożnością obsługi przez pętlę Mokry Ług autobusu przegubowego. Tymczasem po czterech miesiącach (I-IV 2005r.) działalności Zespołu ds. usprawnienia komunikacji miejskiej w Rembertowie (w składzie byli przedstawiciele wszystkich Rad Osiedli z Rembertowa) kierowanego przez Arkadiusza Piotrowskiego, ZTM na wizji lokalnej potwierdził, że linia 408 będzie kursować do pętli Mokry Ług.

Okazało się, że planowane od wielu lat i wykonane w 2006r. inwestycje na pętlę Mokry Ług, które dopiero miały umożliwić przeniesienie linii 408, były zbędne, a co więcej ograniczają możliwość wjazdu autobusu z al. Sztandarów na pętlę (np. po zmianie dotyczącej linii 143).

Dzięki staraniom wyznaczonej przez Zespół grupy negocjującej z Zarządem Transportu Miejskiego w składzie Tomasz Peszke, Piotr Abratański i Arkadiusz Piotrowski możliwe było przeprowadzenie wizji lokalnej i przekierowanie linii 408 do pętli Mokry Ług rok wcześniej.

Obecnie władze dzielnicy przypisują sobie jako zasługę skierowanie linii 408 do krańca Mokry Ług. Władze Dzielnicy Rembertów kończyły swoją aktywność w tym zakresie na wysyłaniu pism. W związku z otwarciem stacji Plac Wilsona, obecni członkowie Stowarzyszenia LEPSZY REMBERTÓW

TÓW (Arkadiusz Piotrowski, Tomasz Peszke) wystąpili z inicjatywą utworzenia Zespołu ds. usprawnienia komunikacji miejskiej w Rembertowie. Zespół rozpoczął działalność 22 grudnia 2004r. (kronika działalności na www.przegubowiec.com). Kiedy władze dzielnicy zorientowały się, że efekty pracy Zespołu mogą przysporzyć jego członkom wielu zwolenników, w lipcu 2005r. rozwiązały Zespół. Opracowane przez Zespół wnioski i efekty spotkań z ZTM spisane w protokołach umożliwiając obecne zmiany komunikacyjne. Można przypuszczać, że władze dzielnicy wszelkie zmiany zamierzały wprowadzić bezpośrednio przed wyborami, a dzięki staraniom ludzi ze Stowarzyszenia LEPSZY REMBERTÓW linia 408 pojechała do Mokrego Ługu o ponad rok wcześniej. O inne efekty naszej działalności w zakresie komunikacji informujemy na www.lepszyrembertow.pl ■

Arkadiusz Piotrowski


Lepszy Rembertów
Zbudujmy razem lepszy Rembertów !!!

Zainteresowanych współpracą prosimy o kontakt z redakcją

Biuletyn Informacyjny Stowarzyszenia LEPSZY REMBERTÓW, Rej.Pr. 243/06

Wydawca: Stowarzyszenie LEPSZY REMBERTÓW

Redaktor Naczelny: Marek Grabowski

Redakcja: ul. Cyrulików 91/93, 04-402 Warszawa, tel. 606-62-10-52,

Kontakt elektroniczny: biuro@lepszyrembertow.pl, www.lepszyrembertow.pl

Kolegium Redakcyjne: Piotr Abratański, Aneta Bernacka, Agnieszka Kądeja, Andrzej Krzyżpiak, Tadeusz Masiowski, Tomasz Peszke, Arkadiusz Piotrowski, Krzysztof Płatek, Teresa Wrześniewska, Michał Zyga

www.lepszyrembertow.pl

Miesięcznik, listopad 2006, Rej.Pr. 243/06

BIULETYN nr 6

INFORMACYJNY STOWARZYSZENIA

MOKRY ŁUG • NOWY REMBERTÓW • POCISK • POLANKA • STARY REMBERTÓW • KOLONIA • WYGODA-KAWĘCZYN

Lepszy Rembertów 

Kilka słów o naszym programie

Trwa kampania wyborcza, a wraz z nią festiwal obietnic składanych przez niektóre komitety wyborcze. Obiecując czego dusza zapagnie: nowe drogi, likwidację biurokracji, poprawę edukacji, stadiony, mosty. Często za tymi obietnicami nie stoi żadna głębsza refleksja i nie kryje się program konkretnych działań. Nasze Stowarzyszenie – „Lepszy Rembertów” nie składa Państwu nierealnych obietnic w celu zyskania wyborczego poklasku. Osoby działające w Stowarzyszeniu połączyły wspólne konkretne cele i działania.

Przed wszystkim stwierdziliśmy, że nie ma sensu biernie czekać, aż władze łaskawie nam – mieszkańcom Rembertowa coś dadzą. Trzeba aktywnie upominać się i występować o podstawowe potrzeby. Nie wystarczy zgłosić słusznego postulatu. Trzeba spotykać się z decydentami takimi jak np. ZDM lub ZTM, organizować debaty, pisać pisma, przekonywać, naciskać, prowadzić tzw. lobbying. I informować mieszkańców o przebiegu spraw. Wtedy jest większa szansa na osiągnięcie sukcesu. I właśnie w taki sposób prowadzimy nasze działania.

Trzeba też mieć jasno wytyczone główne cele. Sformułowaliśmy je już dawno, ale w związku z trwającą kampanią wyborczą chcielibyśmy je Państwu krótko przypomnieć.

Po pierwsze – **sprawną komunikacją miejską**. Chcemy, aby Rembertów miał lepszą komunikację z centrum, aby linie autobusowe wyznaczone w rejonach dzielnicy dotychczas ich pozbawionych, aby z Rembertowa kursowała Szybka Kolej Miejska,

aby wprowadzić wspólny bilet na autobusy, pociągi i SKM.

Po drugie – konieczna jest **szybka realizacja inwestycji drogowych łączących naszą dzielnicę z centrum Warszawy**: połączenie ul. Strażackiej z Nowozabraniecką, kontynuacja małej obwodnicy Warszawy: modernizacja ciągu ulic Marsa – Żołnierska. Walczymy o racjonalne zaprojektowanie tych inwestycji uwzględniające interesy mieszkańców dzielnicy i ich jak najszybszą realizację.

SPOTKANIE WYBORCZE

Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW” zaprasza Mieszkańców na prezentację programu i kandydatów na radnych Komitetu Wyborczego „Lepszy Rembertów” w niedzielę 5 listopada 2006r. o godz. 16.00 w Domu Kultury „Rembertów” przy al. Komandosów 8 na Nowym Rembertowie. Porządek spotkania:

1. Prezentacja programu i efektów działalności Stowarzyszenia LEPSZY REMBERTÓW,
2. Prezentacja kandydatów na radnych do rady dzielnicy,
3. Dyskusja o programie Stowarzyszenia i przyszłości Rembertowa.

Po trzecie – **dobrze prze-myślane lokalne inwestycje w utwardzanie ulic**. Powinny być zaplanowane oraz skoordynowane z budową sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej i sieci odprowadzającej wodę deszczową, tak, aby jedna ulica nie była rozkopywana wielokrotnie w okresie kilku lat. Większy nacisk należy kłaść na jakość prac inwestycyjnych, zjazdy dla wózków, używane materiały, a co za tym idzie na trwałość wykonanych prac inwestycyjnych. Inaczej nasze pieniądze z podatków wydawane na inwestycje lokalne będą szły w przysłowiowe i dosłowne błoto.

Po czwarte – **sensowna zabudowa i zapewnienie ładu przestrzennego na terenie dzielnicy**. Nie zgadzamy się na kontynuację zabudowy wielorodzinnej w obszarach zabudowy jednorodzinnej, jak to ma miejsce obecnie na skutek złych planów zagospodarowania przestrzennego lub ich braku. Chcemy ścisłego wyznaczenia terenów zabudowy

wielorodzinnej i ich ograniczenia. Chcemy też, aby zabudowa jednorodzinna prowadzona była rozważnie, planowo i nie była realizowana kosztem terenów zielonych. Uważamy także, że liczba mieszkańców Rembertowa nie może rosnąć żywiołowo i polityka urbanistyczna powinna dążyć do jej ograniczenia do maksymalnego poziomu około 30 tys.

Po piąte – **mieszkańcy potrzebują w Rembertowie więcej przyjaznej przestrzeni publicznej:** miejsc ogólnie dostępnych, gdzie można pospacerować, usiąść na ławce, pobawić się z dziećmi, czy wypić kawę przy kawiarnianym stoliku. A w pobliżu zaparkować bezpiecznie samochód, zrobić potrzebne zakupy, załatwić sprawy w urzędzie. Uważamy, że takim naturalnym centrum na terenie Starego Rembertowa jest Al. Gen. Chruściela i to właśnie jej okolice powinny tworzyć centrum przestrzeni publicznej dzielnicy.

Może to nie jest program porywający swoją wielką wizją – brak w nim efektownych obietnic i imponujących fajerwerków. Ale wierzymy, że jest to program **realny i możliwy do zrealizowania** dzięki wspólnej aktywności mieszkańców Rembertowa. Osoby będące obecnie członkami naszego Sto-

Debate lokalna BEZPIECZNY REMBERTÓW

Towarzystwo Przyjaciół Rembertowa i Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” zorganizowały 17.10.2006 r. w LI LO im. T. Kościuszki Debatę lokalną nt. bezpieczeństwa w Rembertowie. W spotkaniu uczestniczyło ok. 50 osób, mieszkańców dzielnicy Rembertów oraz zaproszeni goście: bryg. Mariusz Zabrocki – komendant jednostki Straży Pożarnej w Rembertowie, sierż. sztab. Jacek Janczarski – kierownik referatu dzielnicowych komisariatu Policji w Rembertowie, starszy inspektor ds. rejonu Piotr Suchacki – przedstawiciel Straży Miejskiej, Mieczysław Gołonka – Z-ca Burmistrza Dzielnicy Rembertów, Stanisław Kowalczyk – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Spraw Publicznych i Samorządowych Rady Dzielnicy Rembertów. Na spotkanie nie mogli przybyć komendanci Policji i Straży Miejskiej oraz przedstawiciele Delegatury Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego dla Dzielnicy Rembertów z powodu zakazu uczestnictwa wydanego przez władze naszego miasta ze względu na trwającą kampanię wyborczą.

Przedmiotem spotkania była m.in. ocena stanu bez-

warzyszenia angażowały się w działania, których efekty są już widoczne: od roku jest więcej autobusów i więcej tras autobusowych, od kilku miesięcy kursuje Szybka Kolej Miejska, właśnie została rozszerzona ważność karty miejskiej na wszystkie linie kolejowe w granicach Warszawy, ZDM prowadzi ze Stowarzyszeniem korespondencję w sprawie zgłoszonych przez nas propozycji zmian w projektach inwestycji drogowych „Marsa-Żołnierska” i „Strażacka-Nowozabraniecka”.

Dotąd nasze działania nie spotykały się zwykle ze zrozumieniem i poparciem lokalnych władz – radnych i zarządu Dzielnicy. Dlatego zdecydowaliśmy się na wystawienie własnych kandydatów do władz dzielnicy: ludzi uczciwych, aktywnych, zaangażowanych w pracę na rzecz mieszkańców.

Do Państwa należy wybór: czy znów skończy się na pustych słowach i niedotrzymanych obietnicach, czy też Rembertów stanie się naprawdę bardziej przyjazny dla mieszkańców. Wierzymy, że po prostu lepszy. ■

Członkowie Stowarzyszenia LEPSZY REMBERTÓW

pieczeństwa i porządku w Rembertowie i nowy regulamin utrzymania czystości i porządku w Warszawie. Obecni goście zreferowali stan bezpieczeństwa w zakresie swoich zadań oraz problemy na jakie napotykają (szczegóły na www.lepszyrembertow.pl). Bryg. M.Zabrocki zaapelował do mieszkańców i zarządców nieruchomości o zapewnienie dojazdu dla Straży Pożarnej, w szczególności na osiedlu Polanka (min. 3,5 m szerokości). Pan J. Anczarski zaapelował w imieniu Policji, aby wszelkie zdarzenia zgłaszać bezpośrednio na numer alarmowy 112 lub 997 ze względu na to, że policjanci są kierowane na interwencję bezpośrednio przez centrum dyspozycyjne. Pan P. Suchacki ze Straży Miejskiej zapewnił, że problem parkowania przez osoby nieuprawnione na terenach należących do wspólnot mieszkaniowych, blokowanie przejazdu wąskimi ulicami, w tym ul. Kapelusznica, oraz zaśmiecanie lasów do sprawy, którymi Straż Miejska na bieżąco się zajmuje, a po każdym zgłoszeniu starając się interweniować.

Podczas dyskusji jedna z mieszkanki zasignalizowała m.in. zagrożenie ze strony spożywających alkohol przy rondzie Fieldorfa. Kierownik J.Anczarski zaprosił mieszkankę na następny dzień w celu wyjaśnienia i rozwiązania tego problemu. Następnie została poruszona sprawa monitoringu,

czyli instalacji 8 kamer na terenie dzielnicy (lokalizacja: wejście do tunelu przy stacji PKP od strony Nowego Rembertowa, wejście do tunelu od strony ul. Niedziałkowskiego, al. Chruściela przy ratuszu, rondo Fieldorfa, rondo Czerwonych Beretów/ Frontowa, róg Marsa/Żołnierska, róg Chełmżyńska/Niepołomska, róg Grawerska/Iłskiego). Pan S. Kowalczyk przedstawił stan realizacji i stwierdził, że kamery będą uruchomione do końca listopada 2006r. (sic! szkoda, że nie przed wyborami). Piotr Abratański przekazał informację od dyrektora Zakładu Obsługi Systemu Monitoringu, że program może być realizowany tylko całościowo i że brak zgody kogokolwiek na zainstalowanie kamery może spowodować zawieszenie realizacji monitoringu w Rembertowie.

Wnioski Stowarzyszenia do Studium uwzględnione przez Radę m. st. Warszawy

Na I debacie lokalnej w dniu 16.05.2006 r. na temat: „Rembertów w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Warszawy” Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” zebrało wnioski do Studium, które następnie przedłożyło do Biura Naczelnego Architekta.

Dzięki staraniom członków Stowarzyszenia „LEPSZY REMBERTÓW” (aktywny udział w pracach komisji i zespołów roboczych, w **których nie uczestniczył żaden przedstawiciel władz dzielnicy Rembertów**), następujące uwagi zostały uwzględnione na mocy uchwały Rady Warszawy z 10.10.2006 r. w sprawie uchwalenia Studium:

- 1 Włączenie terenu parkowego pomiędzy bramą Akademii Obrony Narodowej a ul. Czerwonych Beretów do terenów zieleni urządzonej.
- 2 Włączenie zieleni leśnej na północ od zabudowy przy ul. Admiralskiej do obszarów zieleni urządzonej z udziałem terenów sportu i rekreacji.
- 3 Określenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na minimum 70% dla obszaru na północ od ul. Czwartaków, pomiędzy ul. Kadrową a ul. Puszkarzy, znajdującego się w strefie ochrony urbanistycznej Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
- 4 Uzupełnienie systemu ścieżek

rowerowych w Rembertowie o drogi rowerowe w ulicach: Cyrulików, Żołnierskiej, Republikańskiej, Niedziałkowskiego i Gembarzewskiego.

Wnioski o ujęcie w Studium dwóch nowych przystanków kolejowych: Mokry Ług i Kawęczyn, przesunięcie przystanku Goćławek na wysokość wiaduktu na ul. Marsa oraz o przedłużenie linii tramwajowej w ul. Grochowskiej od obecnej pętli Goćławek do węzła Marsa/Płowiecka zostały uznane jako zgodne ze Studium, tj. możliwe do realizacji w ramach proponowanych regulacji (mimo nie wprowadzenia ich wprost do tekstu studium). ■

Michał Zyga

WSPÓLNY BILET do REMBERTOWA

Od 1.11.2006 r. posiadacze karty miejskiej z biletami 30- lub 90-dniowym, którzy wykupią dodatkowy bilet w cenie 5 zł za 30 dni w kasach Kolei Mazowieckich Sp. z o.o. (np. na Dworcu Wschodnim) mogą podróżować pociągami podmiejskimi Kolei Mazowieckich w granicach Warszawy.

Obszar obowiązywania karty miejskiej jest ograniczony stacjami W-wa Ursus, W-wa Gołębki, W-

Jedna z mieszkanki poruszyła temat zalanego od 2 miesięcy przejścia podziemnego pod torami przy ul. Republikańskiej. Pan Gołonka stwierdził, że przejście nie należy do Dzielnicy. W trakcie dyskusji z udziałem Michała Zygi, który poinformował, że Urząd Dzielnicy i Kolej przerzucają na siebie wzajemnie odpowiedzialność za stan przejścia podziemnego, burmistrz oświadczył, że całą sprawę zbada następnego dnia. **Okazało się, że problem, którego nie można było rozwiązać od 2 miesięcy, dzięki naszej debacie i spotkaniu z mieszkańcami załatwiono w ciągu 24 godzin – woda została wypompowana.** ■

Piotr Abratański