

PARKUJ I JEDŹ w REMBERTOWIE

Niedawno na stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego <http://www.ztm.waw.pl/konsultacje.php> została zamieszczona informacja o koncepcji budowy parkingu „Parkuj i Jedź” w Rembertowie. Według przedłożonych założeń parking ma być usytuowany przy stacji kolejowej na terenie Nowego Rembertowa, jednopoziomowy na 200 miejsc postojowych dla samochodów i 80 dla rowerów. ZTM zwrócił się do mieszkańców i organizacji społecznych o zgłaszanie uwag do przedstawionego projektu.

W związku z powyższym przedstawiamy kilka uwag, które nasuwają się nam po lekturze projektu parkingu „parkuj i jedź” w Rembertowie i które skierowaliśmy do ZTM.

1. Projektowany parking wydaje nam się za duży. ZTM zakłada, że z parkingu korzystać będą także mieszkańcy Sulejówka, Wesołej i okolic. Uważamy, że jest to mało prawdopodobne. Lepszym rozwiązaniem byłoby zapewnienie tym mieszkańcom parkingów przy stacjach kolejowych Wesoła i Sulejówek, szczególnie biorąc pod uwagę plany przedłużenia SKM.
2. Usytuowanie całego parkingu na terenie Nowego Rembertowa uniemożliwi dojazd na parking mieszkańcom Starego Rembertowa. Celowe byłoby zlokalizowanie kilku mniejszych parkingów po obu stronach torów kolejowych w pobliżu stacji Rembertów, przy czym parking po stronie Starego Rembertowa powinien być większy ze względu na proporcje liczby mieszkańców (13 tys. do 5 tys.).
3. Wydaje się, że najłatwiej na lokalizację parkingu po stronie Nowego Rembertowa można wykorzystać teren pomiędzy torami kolejowymi a ul. Bellony na wysokości peronów.
4. Po północnej stronie torów kolejowych należy zbadać możliwość lokalizacji parkingu np. na pasie terenu między torami a jezdnią ul. Cyrulików, na miejscu dawnej rampy, pomiędzy stacją kolejową a ul. Przebieg.
5. W celu ułatwienia dojścia do stacji kolejowej wskazane byłoby wybudowanie kładki nad torami na wschodnim krańcu peronu. ■

Michał Zyga
Tomasz Peszke

KAMPANIA WYBORCZA – CO NAS CZEKA

Czeka nas zapewne bardzo intensywna kampania. Chcemy wyciągnąć wnioski z błędów kampanii parlamentarnej i prezydenckiej. W przeciwieństwie do tamtych kampanii, które cechowała agresja, brak szacunku do kontrkandydatów, ich dyskredytacja, czego konsekwencją była niechęć wielu Polaków w ogóle do pójścia na wybory, członkowie Stowarzyszenia mają nadzieję, że Państwo w kampanii samorządowej w Rembertowie nie spotka się z takimi zachowaniami komitetów wyborczych.

Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” postanowiło, że w trakcie kampanii wyborczej:

- Będziemy prezentowali nasze dotychczasowe sukcesy i plany na przyszłość.

- Nie będziemy prowadzili (na forum internetowym, w lokalnej prasie, w biuletynach stowarzyszenia, na spotkaniach z mieszkańcami) negatywnej kampanii wobec innych organizacji i partii opartej na przekazywaniu nieprawdziwych informacji i pomówieniach.

- Krytyka będzie oparta na faktach.

- Nie będziemy prowadzili agitacji przed kościołami.

- Nie będziemy niszczyli i usuwali materiałów wyborczych innych organizacji i partii (szczególnie w tym punkcie apelujemy do wszystkich komitetów wyborczych o takie samo zachowanie).

Mając nadzieję na uczciwą walkę o Państwa głosy kolejny raz zachęcamy do jak najliczniejszego udziału w wyborach. ■

Agnieszka Kądejca

Lepszy
Rembertów
Zbudujmy razem
lepszego Rembertów !!!

Zainteresowanych współpracą prosimy o kontakt z redakcją

Biuletyn Informacyjny Stowarzyszenia LEPSZY REMBERTÓW, Rej.Pr. 243/06

Wydawca: Stowarzyszenie LEPSZY REMBERTÓW

Redaktor Naczelny: Marek Grabowski

Redakcja: ul. Cyrulików 91/93, 04-402 Warszawa, tel. 606-62-10-52,

Kontakt elektroniczny: biuro@lepszyrembertow.pl, www.lepszyrembertow.pl

Kolegium Redakcyjne: Piotr Abratański, Aneta Bernacka, Agnieszka Kądejca, Andrzej Krzyżpiak, Tadeusz Masiowski, Tomasz Peszke, Arkadiusz Piotrowski, Krzysztof Płatek, Teresa Wrześniewska, Michał Zyga

BIULETYN nr 5

INFORMACYJNY STOWARZYSZENIA

MOKRY ŁUG • NOWY REMBERTÓW • POCISK • POLANKA • STARY REMBERTÓW • KOLONIA • WYGODA-KAWĘCZYN

W Rembertowie jest wiele osób, które nie są biernie wobec działań władz Dzielnicy. My jesteśmy jednymi z nich. Działamy na rzecz Rembertowa od wielu lat. W marcu br. postanowiliśmy nasze indywidualne wysiłki połączyć i po wymianie doświadczeń oraz pomysłów postanowiliśmy założyć Stowarzyszenie **LEPSZY REMBERTÓW**. Liczba sympatyków i członków stowarzyszenia stale rośnie.

Podstawowym celem Stowarzyszenia jest podnoszenie jakości życia mieszkańców poprzez wspieranie rozwoju Rembertowa jako kameralnej, bezpiecznej, czystej, estetycznej, zielonej, uporządkowanej, przyjaznej mieszkańcom, wygodnej do życia dzielnicy Warszawy z zapewnionym sprawnym dojazdem do centrum miasta i sprawną komunikacją zbiorową.

Zapraszamy do współpracy wszystkich, którym dobro Rembertowa jest bliskie sercu. Wymieniamy się pomysłami i problemami, nie bądnmy bierni, a wspólnie znajdziemy mądre rozwiązania dla lepszego Rembertowa. Zbudujmy razem lepszego Rembertów !!!

IV DEBATA LOKALNA

BEZPIECZNY REMBERTÓW

Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW” zaprasza Mieszkańców na czwarte spotkanie dyskusyjne z cyklu „DEBATA LOKALNA – Zbudujmy lepszego Rembertów”. Tematem spotkania będą bezpieczeństwo i porządek w Rembertowie. Wśród gości będą m.in. przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej i Państwowej Straży Pożarnej oraz Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu m.st. Warszawy.

Debate odbędzie się we wtorek 17 października 2006 r. o godz. 18:00 w LI Liceum Ogólnokształcącego im. T. Kościuszki przy ul. Kadrowej 5/15 w Rembertowie.

Przedmiotem spotkania będzie m.in.

- ocena stanu bezpieczeństwa w Rembertowie,
- przygotowania do monitoringu dzielnicy,
- bezpieczeństwo przeciwpożarowe Rembertowa,
- organizacja ruchu drogowego w Rembertowie,
- nowy regulamin utrzymania czystości i porządku w Warszawie ■

SERDECZNIE ZAPRASZAMY

ZDM INFORMUJE

Zarząd Dróg Miejskich poinformował Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW”, że obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla realizacji budowy drogi dojazdowej do ZUSOK (odcinek Zabraniecka – Chełmżyńska) po śladzie istniejącej ul. Strażackiej. Rozpoczęcie robót zaplanowano na rok 2007.

Będzie to możliwe po uzyskaniu przez ZDM decyzji administracyjnych (o środowiskowych uwarunkowa-

niach realizacji inwestycji oraz pozwolenia na budowę) wymaganych dla tej inwestycji. W pierwszej kolejności należy oczekiwać budowy magistrali wodociągowej na ww. odcinku.

ZDM poinformował także, że od 1 listopada 2006 r. ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton będzie odbywał się na terenie Rembertowa wyłącznie po ulicach Żołnierskiej, Marsa i Cyrulików w godz. 20:00-7:00 oraz 10:00-16:00. W pozostałych godzinach, tj. od 7:00 do 10:00 oraz od 16:00 do 20:00 ZDM przewiduje wprowadzenie całkowitego zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton w granicach m. st. Warszawy.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące możliwości wprowadzenia ograniczeń w ruchu samochodów ciężarowych powyżej 5 ton na pozostałych drogach w Rembertowie, ZDM poinformował, że nie przewiduje takich rozwiązań. Równocześnie podkreślił, że zwracał się z prośbą do władz dzielnicy Rembertów, m.in. pismem z dnia 10.02.2006 r., o rozważenie możliwości wprowadzenia strefy ograniczonego wjazdu samochodów ciężarowych na drogach gminnych tj. zarządzanych przez Dzielnicę Rembertów. Do dnia dzisiejszego, w tak ważnej dla mieszkańców sprawie, władze dzielnicy nie odpowiedziały ZDM.

Sprawy organizacji ruchu drogowego w Rembertowie będą także przedmiotem DEBATY LOKALNEJ – BEZPIECZNY REMBERTÓW. ■

Arkadiusz Piotrowski

Konkurs Wiedzy o Rembertowie

W trakcie festynu „Pożegnanie lata”, który odbył się w sobotę 16 września br. przy ratuszu Stowarzyszenie

WYBORY SAMORZĄDOWE

W niedzielę 12 listopada 2006 r. w godzinach od 6:00 do 20:00 odbędą się wybory samorządowe. Wyborcy, którzy są zameldowani na pobyt stały w dzielnicy Rembertów, a nie złożyli wniosku o wpisanie do stałego rejestru wyborców w innym miejscu oraz wyborcy, którzy zostali wpisani do rejestru na własny wniosek, głosują w wyborach do Rady Dzielnicy Rembertów, do Rady m. st. Warszawy, do Sejmiku Województwa Mazowieckiego oraz Prezydenta Warszawy. Ewentualna druga tura głosowania w wyborach Prezydenta Warszawy odbędzie się dwa tygodnie później, 26.11.2006 r.

W wyborach do Rady Dzielnicy zostanie wybranych 21 radnych w trzech okręgach.

Postanowieniem Komisarza Wyborczego w War-

◀ ze str 1

„Lepszy Rembertów” zorganizowało konkurs wiedzy o Rembertowie. Zwycięzcą konkursu, któremu nadaliśmy zaszczytny tytuł Rembertowskiego Encyklopedysty został wieloletni mieszkaniec Rembertowa Pan Ryszard Szurpicki. Pan Ryszard wykazał się bardzo dużą wiedzą z wielu dziedzin, udzielił poprawne odpowiedzi na pytania dotyczące historii Rembertowa (np. podał rok włączenia Rembertowa do Warszawy, poprawnie rozszyfrował słowa „Szarotka”, „Ciuchy”, wskazał mieszkańca willi przy ówczesnej al. J. Piłsudskiego w latach 1920-21, wykazał się wiedzą związaną z lokalizacją miejsc pamięci, wiedział co przedstawia herb Rembertowa) jak i teraźniejszości (wiedział, z jakimi dzielnicami graniczy Rembertów, ile kościołów jest w Rembertowie, okazał się znawcą powierzchni leśnych i struktury demograficznej, wskazał jakie ważne wydarzenie odbyło się w Rembertowie 2 kwietnia 2006 roku). Celowo nie podajemy poprawnych odpowiedzi, bo może mieliby Państwo ochotę samodzielnie odpowiedzieć na pytania konkursowe. Są one dostępne na stronie internetowej Stowarzyszenia www.lepszyrembertow.pl. Dziękujemy wszystkim uczestnikom konkursu za wzięcie udziału w naszej zabawie. ■

Agnieszka Kądeja

Czy w Rembertowie jest miejsce dla organizacji społecznych?

16 września br. na dziedzińcu przy ratuszu odbył się festyn „Pożegnanie lata”. Wszystkie organizacje społeczne zainteresowane udziałem w festynie zobowiązane były uzyskać na to zgodę władz dzielnicy. Przydziału miejsc na ustawienie stoisk dokonywała z-ca burmistrza ds. społecznych pani Ewa Rogoń. Pomimo tego, że na placu gdzie odbywała się impreza było dużo

szawie z dnia 18 września 2006r. został zarejestrowany Komitet Wyborczy Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów”. Oznacza to, że Stowarzyszenie może zgłaszać kandydatów na radnych w wyborach samorządowych.

Na bieżąco będziemy Państwa informowali o przebiegu kampanii wyborczej i naszych kandydatkach na radnych.

Już dzisiaj jednak apelujemy o to, abyście Państwo nie byli bierni i mimo ogólnego zniechęcenia życiem politycznym zdecydowanie wzięli udział w tych wyborach - wszak dotyczą one bezpośrednio naszego najbliższego otoczenia. ■

Zachęcamy do poparcia kandydatów Komitetu Wyborczego Stowarzyszenia „LEPSZY REMBERTÓW”.

wolnych miejsc Towarzystwo Przyjaciół Rembertowa, Stowarzyszenie „Samorządny Rembertów”, Rady Osiedli, a także Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” otrzymały lokalizacje poza terenem festynu (na parkingu przy ul. Gawędziarzy oddzielonym budynkiem mieszkalnym od miejsca imprezy).

Ta lokalizacja wykluczała możliwość spotkania z mieszkańcami, dlatego wszyscy przenieśli się na główny plac. W związku z tą sytuacją chcemy zapytać, jaki cel przyświecał pani burmistrz odpowiedzialnej za, co chcemy mocno podkreślić, sprawy społeczne, gdy swoją decyzją uniemożliwiła kontakt organizacji społecznych ze społecznością dzielnicy? ■

Agnieszka Kądeja

NOWE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. PADEREWSKIEGO

W czwartek 5 października br. spotkaliśmy się z przedstawicielem Zarządu Dróg Miejskich w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych przez jezdnię ul. Paderewskiego. Stwierdzono możliwość wyznaczenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana i przy skrzyżowaniu z ul. Roty.

Nie ma możliwości wyznaczenia przejść przy ul. Szafarzy ze względu na usytuowanie przystanków autobusowych. Przejścia w tym rejonie można zlokalizować za przystankami autobusowymi.

Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” przygotowało w tej sprawie wniosek do ZDM. Inwestycja może być zrealizowana dopiero na wniosek ze względów technicznych i z uwagi na konieczne uzgodnienia. ■

Michał Zyga

PRZYSZŁOŚĆ REMBERTOWA – GŁOS W DYSKUSJI

Władze dzielnicy nie mają i tym samym nie przedstawiły aktualnej i wieloletniej wizji rozwoju Rembertowa. Lokalne społeczności i stowarzyszenia w procesie długotrwałych dyskusji często wypracowują ciekawe koncepcje (np. **Wnioski Zespołu ds. usprawnienia komunikacji miejskiej w Rembertowie, które leżą w szafie u burmistrza, po rozwiązaniu Zespołu – całość do wglądu na stronie www.przegubowiec.com/remb/index2.html**). Wielokrotnie nasze stowarzyszenie przedstawiało propozycje wykorzystania możliwości Rembertowa. Oto nasz głos w dyskusji.

Rembertów jest i będzie **dzielnicą rezydencyjną**. Wszelkie działania wspierające rozwój Rembertowa powinny zmierzać do uczynienia z niego dzielnicy **kameralnej, bezpiecznej, czystej, estetycznej, zielonej, uporządkowanej, przyjaznej mieszkańcom, wygodnej do życia dzielnicy Warszawy z zapewnionym sprawnym dojazdem do centrum miasta i sprawną komunikacją zbiorową**. Dla realizacji takiej wizji dzielnicy do rozstrzygnięcia są następujące kwestie:

1. Komunikacyjny system połączenia z centrum miasta siecią drogową, kolejową, systemem komunikacji zbiorowej, uwzględniający następujące zasady:

a) **ruch tranzytowy powinien omijać centrum dzielnicy**. Ul. Marsa (od Żołnierskiej w stronę Rembertowa) i ul. Cyrulików powinny stać się głównie ulicami dojazdowymi do małej i dużej obwodnicy. Z tego punktu widzenia łączenie ul. Marsa z al. Chruściela wiaduktem lub tunelem jest niewskazane. **Bezkolizyjny przejazd przez tory lepiej przenieść poza oś Marsa – Chruściela**, w kierunku zachodnim,

b) **mała obwodnica (Trasa Siekierkowska - Marsa do Żołnierskiej, Żołnierska)**. Konieczne jest zapewnienie sprawnego włączania się do obwodnicy z terenu dzielnicy: w pierwszej kolejności **bezkolizyjny wjazd z Czwartaków w Żołnierską**,

c) konieczny jest rozwój sieci kolejowej: **nowe przystanki Mokry Ług i Kawęczyn** oraz przesunięcie przystanku Gołławek na wysokość wiaduktu na Marsa. Przy stacji w Rembertowie należy wybudować **parking „Parkuj i jedź”** po obu stronach stacji kolejowej,

BOOM CZY BUM INWESTYCYJNY ?

W ostatnim czasie możemy zaobserwować wzmoczony ruch budowlany na naszych ulicach i drogach. Nowe chodniki i nawierzchnie pojawiają się w znacznie szybszym

tempie niż w ostatnich latach.

Nawet, jeśli jest to podyktowane taktyką wyborczą obecnych władz, to cieszymy się z tych prac.

Pamiętając wszakże, że „nie ilość, lecz jakość stanowi” gorąco prosimy, aby po wyborach nowe władze mogły skupić się na nowych inwestycjach a

d) należy realizować połączenie ulic **Cyrulików-Nowozabraniecka**,

e) należy wybudować ul. **Powroźniczą** (od ul. Marsa do ul. Chełmżyńskiej) jako drogę łączącą Wygodę z Nowym Rembertowem i z węzłem komunikacyjnym przy wiadukcie na Żołnierskiej,

2. Docelowa gęstość zaludnienia. W dzielnicy nie powinien odbywać się żywiołowy przyrost ludności poprzez przeznaczanie kolejnych obszarów pod zabudowę - szczególnie wielorodzinną. Docelowa liczba ludności nie powinna przekraczać 30 tys. Powinny być **ściśle wyznaczone tereny zabudowy wielorodzinnej** - Poza osiedlami Sady Rembertowskie dalsza zabudowa wielorodzinną na tamtym terenie nie może mieć miejsca. Także zabudowa jednorodzinna nie powinna odbywać się kosztem terenów zielonych.

3. Konieczne jest **zagospodarowanie terenów stanowiących centrum dzielnicy i poszerzenie chodników**. Wydaje się, że naturalnym centrum Rembertowa jest al. Chruściela i jej okolice. Według nas należy poszerzyć strefę przeznaczoną dla pieszych wzdłuż Al. Gen. Chruściela (przynajmniej na odcinku Paderewskiego – Stacja PKP) i zapewnić wzdłuż Chruściela miejsca parkingowe nie blokujące ruchu pieszych i usunąć z chodników słupy elektryczne i telefoniczne. Obecnie jest to ulica dla samochodów i miejsce dla różnorodnych słupów, a nie teren dla przechodniów: na odcinku naprzeciw ul. Konwiarskiej dwie osoby nie mogą iść obok siebie przejść chodnikiem. Ruch z Cyrulików wprowadzić w Marsa oraz przedłużeniem ul. Cyrulików. Ze Strażackiej zrobić ulicę lokalną na odcinku od Chruściela do terenów rekreacyjnych przy Kordiana.

4. Należy **zagospodarować tereny rekreacyjno-sportowe** przy ul. Strażackiej róg Kordiana, stadion przy ul. Ziemińskiego **oraz zagospodarować tereny parkowe** przy al. Chruściela za bramą AON i uczynić je bardziej atrakcyjnymi.

5. Stworzyć nowe międzydzielnicowe centrum sportowo-rekreacyjne na terenach między Rembertowem a Targówkiem wzdłuż ul. Nowozabranieckiej. ■

Tomasz Peszke

Michał Zyga

nie naprawianiu dziś realizowanych.

Przykładem może być chodnik przy przedszkolu na ulicy Kordiana, który wykonany 3 tygodnie temu już się zapada.

Nie chcemy na widok naszych inwestycji mówić: „cieszymy się, ale...” ■

Agnieszka Kądeja