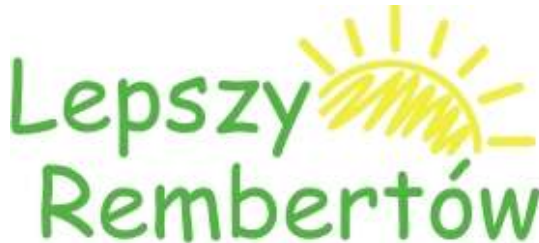


# BIULETYN INFORMACYJNY STOWARZYSZENIA

Rej.Pr.243/06, MIEŚIĘCZNIK, Nr 2, czerwiec 2006



MOKRY ŁUG – NOWY REMBERTÓW – POCISK – POLANKA – STARY REMBERTÓW – KOLONIA – WYGODA-KAWĘCZYN

## *Szanowni Mieszkańcy Rembertowa,*

Przekazujemy Państwu drugi numer naszego biuletynu. Piszemy w nim o debacie lokalnej na temat przyszłości Rembertowa, której byliśmy organizatorem, naszej obecności na festynie rodzinnym, o zmianach w komunikacji na wakacje i proponujemy trochę gorzkiego humoru.

## **Debata lokalna o przyszłości REMBERTOWA**

W dniu 16 maja 2006 r. w Szkole Podstawowej nr 217 przy ul. Paderewskiego 45 odbyło się pierwsze spotkanie dyskusyjne organizowane przez Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW” - debata lokalna poświęcona tematowi: „Rembertów w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. st. Warszawy”. Spotkanie miało na celu dyskusje nad uwagami do projektu studium opracowanego przez Biuro Naczelnego Architekta Miasta i udostępnionego do publicznego wglądu mieszkańcom Warszawy w kwietniu 2006 r.

W debacie wzięło udział około 30 osób. Po krótkiej prezentacji planowanego układu drogowego i zagospodarowania terenów w Rembertowie odbyła się dyskusja, w której poruszono m.in. następujące tematy:

- Zagospodarowanie Al. Chruściela w sposób przyjazny dla mieszkańców jako ulicy handlowej poprzez zwiększenie przestrzeni dla pieszych i ograniczenie przestrzeni dla samochodów.
- Lokalizacja bezkolizyjnego połączenia drogowego między Starym i Nowym Rembertowem.
- Ścisłe wyznaczenie i ograniczenie terenów zabudowy wielorodzinnej.

W debacie zwrócono uwagę, że wykonanie tunelu (zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego) w osi ul. Marsa i Al. Chruściela, skierowałoby dodatkowy potok samochodów w Al. Chruściela, utrudniając jej zagospodarowanie jako pasaży handlowego. Korzystniejsze byłoby wyznaczenie połączenia (wiaduktem) między ul. Cyrulików a ul. Marsa np. w osi ulic Zesłańców Polskich i Suflerskiej.

Dziękujemy mieszkańcom, którzy uczestniczyli w debacie, a w szczególności tym, którzy zabierali głos i podzielili się swoimi spostrzeżeniami nt. zagospodarowania przestrzennego Rembertowa. Po debacie, Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW” skierowało uwagi do studium, które będą rozpatrywane przez Naczelnego Architekta Miasta. Uwagi nieuwzględnione zostaną poddane pod głosowanie Rady m. st. Warszawy.

Ogólną informacja o studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy, opis znaczenia studium w systemie planowania przestrzennego oraz szczegółowe uwagi do projektu studium wniesione przez

Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW” można znaleźć na stronie [www.lepszyrembertow.pl](http://www.lepszyrembertow.pl). Poniżej prezentujemy Państwu wybrane uwagi wniesione przez Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW”:

- Przesunięcie bezkolizyjnego przejazdu przez tory linii kolejowej E20 (postulowany wiadukt) w kierunku na zachód od osi ul. Marsa i Al. Chruściela, tj. w obszar pomiędzy obecnym przejazdem na poziomie a ulicami Zesłańców Polskich - Suflerską.
- Przedłużenie linii tramwajowej w ul. Grochowskiej do węzła Marsa/Płowiecka.
- Ujęcie w studium dwóch nowych przystanków na liniach przebiegających przez dzielnicę: przystanku Mokry Ług i przystanku Kawęczyn oraz przesunięcie przystanku kolejowego Goławek na wysokość wiaduktu na ul. Marsa. Przy stacji w Rembertowie należy wybudować parking typu "park and ride" po obu stronach stacji kolejowej (Stary i Nowy Rembertów) - najlepiej podziemny a na nim usługi i handel w pasażach.
- Dla obszaru pomiędzy ul. Kadrową a ul. Puszkarzy (na północ od ul. Czwartaków) zmianę przeznaczenia z terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w kompleksach leśnych. Określenie minimum 70% powierzchni biologicznie czynnej.
- Ustalenie w studium bezwzględnego zakazu zabudowy wielorodzinnej wewnątrz obszarów zabudowy jednorodzinnej.
- Konieczność wyznaczenia terenów przestrzeni publicznej stanowiącej centrum dzielnicy i wyznaczenia miejsc na parkingi położone niedaleko centrum dzielnicy.
- Ograniczenie powierzchni terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną na rzecz terenów zieleni urządzonej (park za bramą wjazdową do AON), zieleni urządzonej z udziałem terenów sportu i rekreacji (strzelnica, basen odkryty i ośrodek sportowy AON oraz obszar stadionu po północnej stronie ul. Ziemskiego) zieleni leśnej (las i ogródki działkowe), terenów usług nauki (AON).

*Michał Zyga*

## **LEPSZY REMBERTÓW na festynie rodzinnym**

W sobotę 20 maja 2006r. na stadionie przy ul. Ziemskiego w godz. 14.00 - 21.00 odbył się festyn rodzinny. Celem imprezy było propagowanie zdrowego stylu życia a także prezentacja dorobku artystycznego rembertowskich szkół i przedszkoli. Mieszkańcy Rembertowa uczestniczący w festynie mogli spotkać się z członkami Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów”. Chętnie czytali ulotki dot. Stowarzyszenia a także pierwszy numer naszego biuletynu. Rozmowy z Państwem były dla nas dużą przyjemnością i ciekawym doświadczeniem. W czasie festynu osoby, które nas odwiedziły mogły wpisać na tablicy swoje propozycje dotyczące życia w lepszym Rembertowie.

### **Oto (dosłownie przepisane) Państwa postulaty:**

asfalt przy przedszkolu na ul. Kordiana, nowa nawierzchnia na ul. Paderewskiego, szersze ulice w Rembertowie, bezkolizyjny wyjazd z ul. Czwartaków na ul. Żołnierską, progi zwalniające (gdzie można) - dość wyścigów samochodów na naszych ulicach, stała kontrola przez policję i straż miejską przestrzegania znaków drogowych - zwłaszcza ograniczenia prędkości (okolice szkół, ulic dojazdowych, wyjazdu z ul. Paderewskiego na al. Chruściela), dość notorycznego oblewania rowerzystów i pieszych wodą z kałuż (także dzieci idących ul. Paderewskiego do szkoły nr 217) przez kierowców (kontrole w deszczowe dni i mandaty dla

kierowców), lepsze drogi i chodniki - lepszy materiał i solidniejsi wykonawcy, więcej oświetlenia na terenie poligonu, autobus z Ząbek do Rembertowa, autobus z Rembertowa do Natolina, więcej autobusów na Nowym Rembertowie, połączenie Starego Rembertowa z Nowym (możliwość bezpośredniego dojazdu do cmentarza, domu kultury, przedłużenie linii tramwajowej z Gocławka do Rembertowa, więcej autobusów niskopodłogowych (w Rembertowie też są niepełnosprawni), wybudować tor dla rolkowców, ścieżki rowerowe, zlikwidować węglarnię na Nowym Rembertowie, więcej imprez dla dzieci i młodzieży, więcej rozrywek, więcej dyskotek, więcej placów zabaw dla dzieci (czystość na placu przy ratuszu), nowe boisko sportowe na Nowym Rembertowie, budowa parku wodnego, nieodpłatne udostępnienie basenu np. raz w tygodniu dla dzieci i młodzieży a dla dorosłych promocyjne ceny, harcówka dla harcerzy, więcej spotkań z mieszkańcami, tani duży sklep, postawić ławki w różnych miejscach Rembertowa, więcej koszy na śmieci, częściej ustawiać kontenery, pojemnik do segregacji przy ul. Sztukatorskiej, w lasku brzoźowym ustawić ławki, śmietniki, latarnie i położyć chodniki, monitoring niebezpiecznych miejsc (przystanki, drewniane wiaty, przejścia podziemne),

Cieszy nas fakt, że nasze stoisko na festynie spotkało się z dużym zainteresowaniem a przygotowany przez Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” m.in. instruktaż udzielania pierwszej pomocy czy też długa lista wpisanych przez mieszkańców propozycji na lepszy Rembertów upewniły nas - członków Stowarzyszenia, że w mieszkańcach Rembertowa jest ogromny potencjał, potrzeba zmian na życie w lepszych warunkach. Postaramy się wspólnie wykorzystać tę energię i podejmiemy konkretne działania.

*Agnieszka Kądeja*

## **Bajki z krainy wiecznej niemożności.**

### **DZIURA**

W moście zrobiła się dziura. Całkiem spora. Optymiesz postanowił coś z tym zrobić. Skierował swoje kroki prosto do Urzędu. Przywitał go Naczelnik.

*-Panie naczelniku w moście zrobiła się dziura .....zaczął Optymiesz.*

*- Dziura? Jaka dziura? - zdziwił się Naczelnik. -Proszę ją dokładnie opisać. Podać wymiary: średnicę i głębokość. Opisać którą figurę kształt dziury przypomina - kwadrat, prostokąt, koło a może elipsę? - Proszę tu jest ankieta w sprawie kształtu dziur - niech Pan ją wypełni - zażądał Naczelnik.*

Po przeczytaniu gotowej ankiety Naczelnik zamyślił się. *- No tak, dziura - wie Pan - ja nie bardzo wiem co na tę dziurę poradzić, ale poproszę Strażnika, może on coś wymyśli.*

Wezwany Strażnik wnikliwie rozpoznał sytuację. *- Hmmm... - dziura. Dziura jest niebezpieczna. Może byśmy tak kogoś ze Straży tam wystali? No, ale kogo? Brak nam sił i środków. Jest nas tylko trzech. Nie... już jest nas dwóch. A niech to...!! - zostałem sam jeden. Oooo... - nas już w ogóle nie ma - westchnął Strażnik i zniknął.*

*- Niech pan pisze do Przewodniczącego. Przewodniczący przewodniczy - on dużo może - doradził Naczelnik. Optymiesz znów zasiadł do pióra.*

Po przeczytaniu petycji Przewodniczący nie posiadał się z oburzenia. *- Dziura ?!!! Zlikwidować dziurę?! - krzyczał. - A skąd pan wie czy ta dziura komuś przeszkadza? Zrobić pan referendum w sprawie dziury? A może ludzie właśnie chcą mieć dziurę? Może ludzie dziury lubią? Zrobimy coś - a potem będą protesty Towarzystwa Miłośników Dziur. A w*

ogóle skąd Pan się tu wziął i kogo Pan reprezentuje? Zmieszany Optymiesz, nie wiedząc co odpowiedzieć, szybko wycofał się z gabinetu Przewodniczącego.

Została ostatnia szansa - pomyślał. Napiszę do Wydziału Mostów. Przecież to ich most - ich dziura. Może coś zaradzą.

Po miesiącu Optymiesz wezwano do Urzędu. Naczelnik wręczył mu pismo. Optymiesz zanurzył się w lekturze: „W odpowiedzi na pismo w sprawie dziury w moście, sygnatura DZIURA/2006 skierowane do Wydziału Mostów uprzejmie informujemy, że nie widzimy zasadności ani możliwości likwidacji dziury, gdyż dziura nam nie podlega, a nawet jeśli podlega jej usunięcie nie leży w naszych kompetencjach, a nawet gdyby leżało, to nie widzimy możliwości uporania się z tym problemem ze względu na brak wprowadzenia w budżecie pozycji „naprawa dziur w mostach”, a nawet gdyby taka pozycja istniała, nie moglibyśmy zlikwidować dziury ze względu na zapis ustawy o zamówieniach publicznych wymagającej przeprowadzenia przetargu na naprawę dziur, a przetargami u nas zajmuje się Pani Małgosia, która przebywa obecnie na urlopie wychowawczym - wróci najwcześniej za trzy lata i wtedy będziemy mogli do sprawy powrócić.....”

Zaczytany Optymiesz wszedł na most. Dziury oczywiście nie spostrzegł...

*Tomasz Peszke*

### **Informacja o planowanych zmianach komunikacyjnych w okresie wakacji.**

**Od 25 czerwca 2006 r.** planowane jest:

- wydłużenie linii **515** ulicami Republikańską, Frontową, Czerwonych Beretów, Szatkowników do nowej pętli przy ul. Cyrulików.
- zawieszenie na okres wakacji kursowania autobusów linii **327**.

Na **1 lipca 2006 r.** zaplanowano rozpoczęcie remontu tunelu podmiejskiej linii średnicowej pomiędzy przystankiem Powiśle a dworcem Warszawa- Śródmieście.

W czasie remontu pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) mają zostać skierowane na trasę Rembertów - Pruszków, a pociągi spółki Koleje Mazowieckie z kierunków wschodnich mają kursować tylko do dworca wschodniego.

Pociągi SKM, w których obowiązują bilety komunikacji miejskiej, będą kursowały przez Warszawę Centralną z pominięciem przystanków Stadion, Powiśle, Ochota.

W **lipcu** rozpocznie się również kolejny etap budowy estakad łączyjących Trasę Siekierkowską i ul. Ostrobramską z ul. Płowiecką, który będzie trwał ok. 3 miesięcy. Planowane są **przewężenia ul. Ostrobramskiej w stronę Rembertowa i ul. Płowieckiej w kierunku Wawra i Wesolej.**

*Arkadiusz Piotrowski*

**Zainteresowanych współpracą prosimy o kontakt z redakcją.**

**LEPSZY REMBERTÓW** Biuletyn Informacyjny, Rej. Pr. 243/06

**Wydawca:** Stowarzyszenie „LEPSZY REMBERTÓW” [www.lepszyrembertow.pl](http://www.lepszyrembertow.pl)

**Redaktor naczelny:** Aneta Bernacka

**Redakcja:** ul. Cyrulików 91/93, 04-402 Warszawa, tel. 606 62 10 52, 501 09 07 08, tel./fax grzecznościowy +22 673 54 37, e-mail: [piotrowski\\_arek@o2.pl](mailto:piotrowski_arek@o2.pl)

**Kolegium Redakcyjne:** Piotr Abratański, Agnieszka Kądeja, Andrzej Krzyśpiak, Tadeusz Masiowski, Tomasz Peszke, Arkadiusz Piotrowski, Krzysztof Płatek, Teresa Wrześniewska, Michał Zyga