

Warszawa, 16.04.2018 r.

Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów”
ul. Kordiana 31
04-451 Warszawa

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23,
15-554 Białystok

Uwagi i wnioski w postępowaniu o decyzję środowiskową dla budowy wschodniej obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku od km ok. 3+600 do km ok. 13+782 węzeł „Zakręt” (bez węzła).

1. Zwracamy się o ograniczenie możliwości posadowienia wiaduktu nad torami linii kolejowej nr 449 Zielonka – Rembertów i wiaduktu nad ul. Mokry Ług na palach wbijanych (przemieszczeniowych) ze względu na drgania, które wtedy wystąpią podczas budowy i naruszają budynki mieszkalne położone do kilkuset metrów od tych obiektów inżynierskich.

W sąsiedztwie planowanej obwodnicy są grunty piaszczyste o wystarczającej nośności dla budynków jednorodzinnych, domy mieszkalne zostały zbudowane bez dodatkowych wzmocnień i nie są przystosowane do drgań, jakie powstaną przy wbijaniu pali przemieszczeniowych lub ścianek szczelnych.

2. Zwracamy się o wykonanie w ramach oceny oddziaływania na środowisko analizy wpływu drgań, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji oraz o określenie ograniczeń w zakresie technologii budowy, które będą powodowały drgania.

3. Zwracamy się o uwzględnienie przejścia pod obwodnicą 200 m na wschód od torów linii kolejowej nr 449 Zielonka – Rembertów.

Wg raportu o oddziaływaniu na środowisko rozdz. 10.6. Flora i fauna oraz przyrodnicze obszary chronione: "Ze względu na obowiązujący MPZP dla dzielnicy Rembertów obejmujący obszar pomiędzy linią kolejową nr 449 i ul. Mokry Ług rezerwujący ten obszar pod zabudowę mieszkaniową, nie zlokalizowano na tym odcinku przejścia dla zwierząt, pomimo że istniejące uwarunkowania przyrodnicze wskazywałyby na taką konieczność."

Ze względu na uwarunkowania przyrodnicze wnosimy o wyznaczenie przejścia dla zwierząt w tej lokalizacji, które w przyszłości będzie mogło służyć dla ludzi, którzy zamieszkają w pobliżu i będą chcieli przejść na drugą stronę obwodnicy.

4. Zwracamy się o dopuszczenie przejazdu drogowego pod obwodnicą 200 m na zachód od ul. Mokry Ług, między poprzecznymi drogami dojazdowymi po obu stronach obwodnicy przewidzianymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru Mokry Ług (drogi dojazdowe A11KDD po południowej stronie oraz B27KDD i B30KDD po północnej stronie) przyjętym uchwałą nr XCIII/2734/2010 Rady Warszawy z dnia 21 października 2010 r. (Dz. U. woj. mazowieckiego Nr 214 z dnia 22 grudnia 2010 r., poz. 7209).

5. Zwracamy się o dopuszczenie lokalizacji rowu i drogi serwisowej po północnej stronie obwodnicy na odcinku do 300 m po zachodniej stronie ul. Mokry Ług w taki sposób, żeby droga dojazdowa przebiegała po północnej stronie rowu, a rów u podstawy obwodnicy. W ten sposób zjazdy z drogi na działki nie będą przecinały rowu, ciągu pieszo-rowerowego i zieleni wzdłuż rowu.

6. Zwracamy się o uwzględnienie w analizie akustycznej, że domy mieszkalne leśników po wschodniej stronie ul. Mokry Ług nie są zabudową wielorodzinną, tylko jednorodziną.

7. Zwracamy się o wykluczenie korzystania z ul. Mokry Ług i pozostałych dróg na obszarze osiedla Mokry Ług dla potrzeb budowy obwodnicy, ponieważ nie są to ulice dostosowane do ruchu ciężkiego. Do potrzeb budowy mogą zostać zbudowane w ramach inwestycji drogi serwisowe wzdłuż obwodnicy ewentualnie ul. Budnicza wzdłuż torów kolejowych linii nr 449 Zielonka – Rembertów.

8. Zwracamy się o dopuszczenie udostępnienia węzła „Poligon” do celów publicznych. Udostępnienie bezpośredniego włączenia się do trasy ekspresowej na węźle „Poligon” ułatwi dostęp z obwodnicy do północno-wschodniej części Rembertowa, w tym do Akademii Sztuki Wojennej oraz do Zielonki Bankowej.

9. Zwracamy się o pozostawienie miejsca dla przebiegu drogi leśnej po zachodniej stronie torów linii nr 449 Rembertów – Zielonka, pod wiaduktem obwodnicy nad torami kolejowymi. Taka droga jest potrzebna dla awaryjnej obsługi linii kolejowej oraz będzie stanowiła dodatkowe połączenie dla służb leśnych i dla straży pożarnej.

10. Zwracamy się o zapewnienie zachowania ciągłości jak największej liczby dróg leśnych po wschodniej stronie Rembertowa w postaci przejść pod obwodnicą na odcinku między ul. Mokry Ług a ul. Długa w Wesołej.

11. Zwracamy się o pozostawienie miejsca dla przebiegu drogi po południowej stronie linią kolejową i nr 2 Warszawa – Terespol pod wiaduktem trasy ekspresowej. Taka droga jest potrzebna dla obsługi linii kolejowej, dla służb leśnych i straży pożarnej, a w przyszłości będzie możliwość budowy przedłużenia ul. Głowackiego w Wesołej.

12. Zwracamy się o zobowiązanie w decyzji środowiskowej inwestora do zachowania ciągłości przebiegu dróg i ścieżek pieszych i rowerowych, w tym szlaków turystycznych, które zostaną przecięte przez planowaną obwodnicę.

13. Zwracamy się o zobowiązanie w decyzji środowiskowej inwestora do wykonania obustronnych ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż wschodniej obwodnicy w szczególności na wiaduktach nad przecinanymi liniami kolejowymi i głównymi drogami, tj. nad linią kolejową nr 449 Zielonka – Rembertów, nad ul. Okuniewską (przedłużenie ul. Cyrulików - droga wojewódzka nr 637) i linią kolejową i nr 2 Warszawa – Terespol. W ten sposób nowe obiekty będą mogły być wykorzystane nie tylko dla ruchu tranzytowego pojazdów osobowych, ale także przez pieszych i rowerzystów, którzy zyskają dodatkowe przeprawy przez istniejące główne ciągi komunikacyjne.

14. Zwracamy się o nałożenie obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie postępowania o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej ze względu na zmiany w zabudowie, jakie następują na Mokrym Ługu oraz ze względu na wariantowe rozwiązania przedstawione w raporcie, których dokładne oddziaływanie będzie można określić przy opracowaniu projektu budowlanego.

Agnieszka Kądeja



Członkowie Zarządu Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów”

Michał Zyga

