

## Wschodnia Obwodnica Warszawy nas też dotyczy

Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” złożyło do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku uwagi i wnioski w postępowaniu o decyzję środowiskową dla budowy wschodniej obwodnicy Warszawy. Nasze uwagi dot. m.in.

- 1) wykluczenia korzystania z ul. Mokry Ług i pozostałych dróg na obszarze osiedla Mokry Ług dla potrzeb budowy obwodnicy, ponieważ nie są to ulice dostosowane do ruchu ciężkiego. Do potrzeb budowy mogą zostać zbudowane w ramach inwestycji drogi serwisowe wzdłuż obwodnicy;
- 2) udostępnienia węzła „Poligon” do celów publicznych. Udostępnienie bezpośredniego włączenia się do trasy ekspresowej na węźle „Poligon” ułatwi dostęp z obwodnicy do północno-wschodniej części Rembertowa, w tym do Akademii Sztuki Wojennej oraz do Zielonki Bankowej;
- 3) ograniczenia możliwości posadowienia wiaduktu nad torami linii kolejowej Zielonka – Rembertów i wiaduktu nad ul. Mokry Ług na palach, gdyż drgania podczas ich wbijania mogą naruszyć budynki mieszkalne położone w pobliżu budowy;
- 4) uwzględnienia przejścia pod obwodnicą 200 m na wschód od torów linii kolejowej nr 449 Zielonka – Rembertów. Wnioskowaliśmy o wyznaczenie przejścia dla zwierząt w tej lokalizacji, które w przyszłości będzie mogło służyć dla ludzi, którzy zamieszkają w pobliżu i będą chcieli przejść na drugą stronę obwodnicy;

dopuszczenia przejazdu drogowego pod obwodnicą 200 m na zachód od ul. Mokry Ług, między poprzecznymi drogami dojazdowymi po obu stronach obwodnicy przewidzianymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru Mokry Ług Wnioskowaliśmy także, aby zjazdy z drogi na działki nie przecinały rowu, ciągu pieszo-rowerowego i zieleni wzdłuż rowu oraz aby zobowiązać w decyzji środowiskowej inwestora do zachowania ciągłości przebiegu dróg i ścieżek pieszych i rowerowych, w tym szlaków turystycznych, które zostaną przecięte przez planowaną obwodnicę. Postulowaliśmy również o zobowiązanie w decyzji środowiskowej inwestora do wykonania obustronnych ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż wschodniej obwodnicy. W ten sposób nowe obiekty będą mogły być wykorzystane nie tylko dla ruchu tranzytowego samochodów, ale także przez pieszych i rowerzystów, którzy zyskają dodatkowe przeprawy przez istniejące główne ciągi komunikacyjne.

Nasze pismo zawierało także kilkanaście innych postulatów z uzasadnieniem. Pisząc wnioski chcieliśmy jak najbardziej zadbać o interesy mieszkańców, zwłaszcza okolic Mokrego Ługu. Osoby zainteresowane tematem odsyłamy do naszej strony internetowej.

***Agnieszka Kądeja***



<http://lepszyrembertow.pl>