

Komunikacyjny horror

Codzienny obrazek z naszych ulic. Dojazd z Grochowa do Rembertowa ulicą Marsa na wysokości Płatnerskiej stop, korek, przejazd zamknięty, czekamy. Ciąg samochodów z Zielonki skraca drogę do stacji PKP w Rembertowie lub do Centrum Warszawy przez ul. Pastuszków dalej przez Mokry Ług i al. Gen. Chruściela. Ulica Cyrulików tradycyjnie zakorkowana do przejazdu. Wyjazd z Rembertowa ul. Strażacką na Targówek bywa przejezdny, ale nie zawsze. Żołnierska, końca remontu nie widać.

Samochodowa rzeczywistość rembertowskich kierowców do łatwych nie należy. Kolejny rok oczekiwania na bezstresowy przejazd tunelem pod torami, kolejne obietnice w materiałach wyborczych – „wybudujemy tunel, połączymy dwie części Rembertowa bezkolizyjną przeprawą” i nic z tego nie wynika, samochodów przybywa dużo szybciej niż dróg, wszystkie inwestycje udroźniające ruch są na wagę złota, jednak ten wyścig nie będzie rozstrzygnięty na korzyść kierowców.

Co w takim razie?

Rembertów ze swoimi przystankami PKP tj. przy ul. Cyrulików, na Mokrym Ługu i planowanym na Kawęczynie przy ul. Chełmżyńskiej może stać się centrum przesiadkowym dla dojeżdżających z okolic Warszawy oraz skłonić większą liczbę mieszkańców do korzystania z kolei jako szybkiego transportu do centrum Warszawy. Rozbudowa tylko połączeń drogowych bez budowy parkingów spowoduje nasilenie ruchu tranzytowego i nie kontrolowany napływ samochodów do dzielnicy, które kierowcy zostawiają we wszystkich możliwych miejscach, często utrudniając poruszanie się pieszym po chodnikach. Dlatego do opanowania tej sytuacji niezbędne jest stworzenie systemu parkingów w dzielnicy zarówno przy stacjach PKP, jak też centralnego parkingu dla mieszkańców odwiedzających Urząd Dzielnicy i sklepy przy Chruściela i Paderewskiego.

Teren po byłym bazarze „Ciuchy” z niezrozumiałych względów kolejne lata niszczeje i coraz trudniej zaparkować tam samochód w skutek uszkodzonej nawierzchni i braku oświetlenia, teren który spokojnie pomieściłby kilkaset samochodów zarasta chwastami. Mały parking niedaleko stacji PKP Rembertów wciśnięty pomiędzy stacją kontroli pojazdów i SANEPID przy ul. Cyrulików jest trudno dostępny ze względu na korki przed przejazdem, nieosiągalny dla kierowców jadących od strony osiedli Stary Rembertów – Kolonia i Polanka oraz z kierunku Okuniewa. Przy stacji PKP Mokry Ług obecnie parkingu nie ma w ogóle.

Lekarstwem na uporządkowanie chaosu komunikacyjnego w naszej dzielnicy będzie podjęcie działań równoległych i skoordynowanych.

Po pierwsze wybudowanie w pobliżu stacji PKP Rembertów i PKP Mokry Ług parkingu przesiadkowego typu Parkuj i Jedź dla dojeżdżających do pracy, szkoły mieszkańców Rembertowa i przyjezdnych z innych miejscowości.

Po drugie utworzenie centralnego parkingu w dzielnicy np. na terenie po byłym bazarze „Ciuchy”

Po trzecie ułatwienie przesiadki do kolei z komunikacji autobusowej poprzez budowę w projektowanym tunelu przystanków autobusowych z bezpośrednim wyjściem na peron stacji PKP.

Po czwarte ograniczenie ruchu samochodów ciężarowych na ulicach: al. Chruściela, Paderewskiego, al. Sztandarów, Strażackiej na odcinku od ronda z ul. Zesłańców Polskich do skrzyżowania z al. Chruściela. Ruch samochodów ciężarowych przejeżdżających tranzytem przez Rembertów powinien być skierowany w ulicę Cyrulików oraz nowo wybudowaną ulicę Zesłańców Polskich do ronda z ul. Strażacką i dalej do Żołnierskiej oraz ulicą Czwartaków do Żołnierskiej.



Po piąte budowa obwodnicy Rembertowa wyprowadzającej ruch tranzytowy z Centrum poprzez przedłużenie ul. Cyrulików i połączenie jej bezpośrednio z wiaduktem w ul. Żołnierskiej nad torami. Te pięć punktów należy do priorytetów w programie „Lepszego Rembertowa”. Uwagi i interpelacje radnych były w tych sprawach wielokrotnie kierowane do obecnego Zarządu dzielnicy, pozostały jednak bez konkretnych reakcji i działań zmieniających ten stan rzeczy. Skończmy z biernością samorządu w sprawach dla nas istotnych. Chcemy lepszego Rembertowa.

Grzegorz Karczmarz



Korki, korki, korki...



Korki, korki, korki...



Korki, korki, korki...



Dzielnicowy parking „Ciuchy”