

Warszawa, 10.10.2016 r.

Stowarzyszenie Lepszy Rembertów  
ul. Kordiana 31  
04-451 Warszawa

Pan Mieczysław Reksnis  
Dyrektor  
Biura Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy

dotyczy: budowy tunelu pod linią PKP Warszawa-Terespol w dzielnicy Rembertów.

*Szanowny Panie Dyrektorze,*

W związku z pojawiającymi się opiniami kwestionującymi rozpoczęcie prac związanych z budową tunelu na połączeniu ul. Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera”, Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” opowiada się za jak najszybszym ich rozpoczęciem. Wspomniane wyżej opinie formułowane są, naszym zdaniem, przez wąską grupę mieszkańców i są niekorzystne dla ogółu społeczności naszej Dzielnicy.

Zaangażowanie członków Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów” wynika z powszechnej opinii mieszkańców, że największym utrudnieniem komunikacyjnym w dzielnicy od lat jest pokonanie przejazdów kolejowych. Dlatego też deklarujemy gotowość współpracy oraz wyrażamy nasze poparcie w sprawie podejmowanych wspólnych działań przez PKP PLK SA i władze miasta mających na celu budowę tunelu w osi ul. Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera”.

### **Za szybkim rozpoczęciem prac związanych z budową tunelu przemawiają następujące argumenty:**

1. Budowa bezkolizyjnego przejazdu pod torami w km 11,750 linii kolejowej nr 2 łączącego ul. Marsa z al. gen. A. Chruściela „Montera” i likwidacja przejazdu kat. A przez tory w km 11,621 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 (ul. Marsa – ul. Cyrulików) zostały ujęte w studium wykonalności modernizacji i rozbudowy warszawskiego węzła kolejowego, opracowanym w 2010 r. na zlecenie PKP PLK SA.
2. PKP PLK SA uzyskały dla modernizacji i rozbudowy warszawskiego węzła kolejowego decyzję z 3.04.2012 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
3. Budowa tunelu została przyjęta w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum Rembertowa wyłożonego do publicznego wglądu w lipcu 2014 r., po wcześniejszych dyskusjach w ramach prezentacji koncepcji i projektu planu, obejmujących alternatywne rozwiązania.
4. Przejazd w Rembertowie w ciągu ulic Marsa – Cyrulików w poziomie szyn przekracza 4 tory – 2 tory linii dalekobieżnej i 2 tory linii podmiejskiej. Intensywność ruchu kolejowego oraz sąsiedztwo peronu, przy którym zatrzymują się pociągi podmiejskie i stacji towarowej powoduje, że przejazd jest zamknięty średnio ponad 6 godz. w ciągu doby, zatrzymując ruch drogowy, co jest szczególnie uciążliwe w godzinach szczytu, zarówno dla mieszkańców Rembertowa jak i osób korzystających z tranzytu drogą wojewódzką nr 637. Ruch z ulic Cyrulików, Marsa, Chruściela i Ilskiego przenosi się na równoległe ulice klasy lokalnej i dojazdowej, nieprzystosowane do obsługi dużego natężenia ruchu. Pasażerowie autobusów

komunikacji zbiorowej i innych pojazdów oczekują do kilkadziesiąt minut na możliwość przejazdu na drugą stronę. Dochodzi do zagrożenia życia mieszkańców Dzielnicy w przypadku, kiedy karetka pogotowia lub straż pożarna jadące na sygnale również oczekuje przed przejazdem.

5. 11 czerwca 2015 r. Rada Dzielnicy Rembertów jednogłośnie podjęła uchwałę nr 33/X/2015, w której wnioskuję do Prezydenta Warszawy o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej m.st. Warszawy zadania inwestycyjnego o charakterze ogólnomiejskim z zakresu rozbudowy systemu drogowego na terenie Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy poprzez budowę tunelu drogowego pod torami PKP w ciągu ul. Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera” z realizacją w latach 2017- 2019.

6. W związku z pracami dot. opracowania nowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum obejmującego także obszar przy stacji PKP oraz zmianami dokumentu planistycznego, „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Miasta Stołecznego Warszawy” Biuro Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy przedstawiło plusy i minusy budowy tunelu i wiaduktu. I choć żadne z rozwiązań nie jest w 100% idealne, to specjaliści zdecydowanie opowiedzieli się za budową tunelu.

7. Budowa bezkolizyjnej przeprawy w Rembertowie odkładana jest od niepamiętnych czasów, podczas gdy w innych dzielnicach np. Wawrze budowany jest bezkolizyjny przejazd przez linię kolejową o mniejszym natężeniu ruchu. Budowa bezkolizyjnej przeprawy przez tory w Rembertowie to deklaracja wyborcza z 2006 roku Pani Prezydent Hanny Gronkiewicz- Waltz.

8. Linia kolejowa dzieli naszą dzielnicę na dwie części. Brak bezkolizyjnego przejazdu pomiędzy Starym i Nowym Rembertowem jest jednym z czynników utrudniających tworzenie społeczności lokalnej.

9. W sprawie budowy tunelu wiele się mówi, odbywają się spotkania na różnych szczeblach, są publikowane artykuły prasowe, temat jest poruszany w radiu i telewizji, organizowane są różne akcje mające na celu zwrócenie uwagi na problem braku bezkolizyjnej przeprawy np. Stowarzyszenie Rembertów Bezpośrednio zorganizowało protest „Kopimy tunel w Rembertowie” a także zbierało podpisy mieszkańców pod petycją w sprawie budowy tunelu pod torami.

Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów”, działające już 10 lat na rzecz mieszkańców dzielnicy aktywnie uczestniczy także w tych działaniach, np. jako członek Komisji Dialogu Społecznego ds. Transportu działającej przy stołecznym Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym zainicjowaliśmy podjęcie 20 stycznia 2016 r. uchwały nr 1/2016 popierającej budowę tunelu. W uchwale Komisja m.in. zwraca się do PKP PLK SA i władz miasta o wprowadzenie zadania do planów budżetowych na lata 2016-2018. Ponadto komisja wniosowała o uwzględnienie w projekcie tunelu ważnych dla mieszkańców rozwiązań dotyczących lokalizacji przystanków autobusowych, chodników dla pieszych, wind, rozwiązania problemu dróg rowerowych.

Ponadto nasze stowarzyszenie m.in. zorganizowało debaty lokalne z mieszkańcami w sprawie bezkolizyjnej przeprawy przez tory, zgłosiło zastrzeżenia do projektu parkingu „Parkuj i Jedź”, który nie uwzględniał możliwości budowy przeprawy, prowadziło korespondencję z PKP PLK SA w sprawie planowanej inwestycji, harmonogramu, kosztów, a także z ZTM w sprawie zaplanowania dogodnych dla mieszkańców lokalizacji przystanków i nowych tras autobusowych związanych z budową tunelu.

Poprzez pocztę elektroniczną informowaliśmy radnych Warszawy o podejmowanych w dzielnicy działaniach, przesyłaliśmy teksty uchwał i inne dokumenty, a także bezpośrednio i poprzez artykuł prasowy w Mieszkańcu „Tunel lekiem na korki” apelowaliśmy do radnych Warszawy o wsparcie naszych dążeń w realizacji tego priorytetowego dla Rembertowa zadania. Na sesjach Rady Dzielnicy radni stowarzyszenia od początku tej kadencji kilkakrotnie pytali Zarząd Dzielnicy o efekty spotkań poza dzielnicą w sprawie tunelu, losy porozumienia

pomiędzy PKP a władzami miasta oraz kosztów i terminów realizacji inwestycji. Wnioskowaliśmy także do Zarządu o wystąpienie do stron porozumienia o zagwarantowanie dzielnicy prawa np. do udziału w spotkaniach, dostępu do informacji, projektów, wpływu na opracowywane dokumenty w sprawie tunelu poprzez umieszczenie konkretnych zapisów w porozumieniu. Apelowaliśmy także do Zarządu o zorganizowanie spotkania z mieszkańcami w sprawie wszystkich kwestii związanych z budową tunelu, w tym wątpliwości mieszkańców dot. połączeń komunikacyjnych z tunelem.

Radni stowarzyszenia przygotowali w 2007 r. projekt uchwały Rady Dzielnicy w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Chruściela obejmującego m.in. okolicę stacji kolejowej, a następnie aktywnie uczestniczyli w opracowaniu uwag do nowego planu Centrum, zastępującego plan Chruściela.

Władze dzielnicy Rembertów, w tym burmistrz i radni z naszego stowarzyszenia, dopilnowały, aby budowa tunelu jako zamierzenie inwestycyjne została wpisana do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r. oraz do Programu Rozwoju Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy do 2020 r. z perspektywą do 2030 r.

Niestety pomimo podejmowanych przez nas działań aktualna sytuacja jest dla nas niezrozumiała, jesteśmy zaniepokojeni przeciągającymi się w nieskończoność uzgodnieniami porozumienia regulującego zasady finansowania i realizacji inwestycji przez PKP i władze miasta. Wyrażamy również zdziwienie w związku z ciągłym odsuwaniem w czasie deklarowanego terminu realizacji przedsięwzięcia. W 2015 roku mówiono o terminie realizacji do końca 2019 roku, po czym we wrześniu 2016 pojawiły się informacje, że tunel zostanie wybudowany nie wcześniej niż w 2021 roku. Nie chcemy wierzyć, że jeszcze całe 5 lat będziemy przeżywać gehennę związaną z komunikacją pomiędzy Starym i Nowym Rembertowem.

**Dlatego apelujemy do stron porozumienia o podpisanie go bez zbędnej zwłoki i realizację zadania w możliwie najkrótszym czasie.**

*Z wyrazami szacunku*

Ireneusz Wrześniewski

Wiceprezes

Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów”

Agnieszka Kądeja

Wiceprezes

Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów”  
radna Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy

Otrzymują:

1. Z-ca Prezydenta m.st. Warszawy Renata Kaznowska.
2. Z-ca Prezydenta m.st. Warszawy Michał Olszewski.
3. Dyrektor Biura Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym Jerzy Stępiak
4. Dyrektor Biura Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju Maciej Fijałkowski
5. Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy Ewa Malinowska - Grupińska