

Warszawa, 31.01.2017 r.

Pani Renata Kaznowska  
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy  
Plac Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa

Dotyczy: przygotowania do budowy wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi linii nr 2 Warszawa – Terespol na Kawęczynie.

*Szanowna Pani Prezydent,*

W związku z planowaną inwestycją budowy bezkolizyjnego połączenia drogowego przez tory kolejowe linii nr 2 na Kawęczynie Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” zwraca się o uwzględnienie następujących rozwiązań:

- 1) Wnosimy o zaplanowanie i pozostawienie na wiadukcie miejsc na zejścia na postulowany przystanek kolejowy Kawęczyn po zachodniej stronie wiaduktu.
- 2) Wnosimy o poprowadzenie wiaduktu na estakadzie po południowej stronie torów w celu uwzględnienia rezerwy na odsunięcie torów, zachowania przejezdności ul. Chłopickiego oraz dla mniejszego zajęcia terenu niż przy budowie nasypu, co zmniejszy liczbę budynków do wyburzenia.
- 3) Wnosimy o powiązanie wiaduktu z drogami po południowej stronie linii kolejowej w sposób równorzędny z ul. Chełmżyńską i z ul. Chłopickiego, np. poprzez zlokalizowanie ronda na połączeniu zjazdu z wiaduktu z ul. Chełmżyńską, żeby stworzyć podobne warunki dla ruchu pojazdów jadących ul. Chełmżyńską do ul. Marsa jak dla jadących ul. Chłopickiego w kierunku ul. Wiatracznej (przyszłego wiaduktu na przedłużeniu tej ulicy łączącego Pragę Południe z Targówkiem).
- 4) Wnosimy o poprowadzenie dróg pieszo-rowerowych po obu stronach jezdni na wiadukcie i ramp zjazdowych oraz powiązanie ich z ul. Strażacką i z ul. Chłopickiego poprzez zejścia i pochylnie z wiaduktu na ul. Chłopickiego i na ul. Strażacką.
- 5) Wnosimy o wyznaczenie przystanków autobusowych na wiadukcie zlokalizowanych nad ul. Strażacką, a w przyszłości możliwych do przesunięcia bliżej zejść na perony przystanku kolejowego.
- 6) Wnosimy o wykonanie blisko wiaduktu przystanku autobusowego na ul. Strażackiej w kierunku wschodnim w uzupełnieniu już wykonanego przystanku w kierunku zachodnim oraz na ul. Chłopickiego przystanków w obu kierunkach.
- 7) Wnosimy o budowę ekranów akustycznych po obu stronach wzdłuż południowej rampy zjazdowej, które zabezpieczą przed nadmiernym hałasem najbliższe budynki.
- 8) Wnosimy o odpowiednie odprowadzenie wody z wiaduktu i budowę odwodnienia jezdni ul. Chełmżyńskiej.

9) Wnosimy o przebudowę ciągów pieszych na ul. Chełmżyńskiej w kierunku ul. Marsa i w kierunku Ząbek w celu poprawy warunków poruszania się pieszych, tj. o przebudowę skrzyżowań umożliwiającą bezpieczne przejście przez jezdnie oraz o odsunięcie chodników od jezdni na odcinkach, na których jest to możliwe.

#### UZASADNIENIE

ad 1) Przystanek kolejowy Kawęczyn został przewidziany w Miejscowym Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Stołecznego Warszawy, zatwierdzonym przez Radę Miasta Stołecznego Warszawy w dniu 28 września 1992 r. Budowa przystanku jest od lat postulowana przez społeczność osiedla Kawęczyn-Wygoda i wnioskowała o nią kilkakrotnie Rada Dzielnicy Rembertów. Budowa przystanku kolejowego Kawęczyn udostępni szybki dojazd do centrum linią średnicową nie tylko dla osób mieszkających w zasięgu dojścia pieszego, lecz także dla przesiadających się z autobusów, m.in. dla mieszkańców Ząbek, którzy nie mają przystanku kolejowego umożliwiającego bezpośredni dojazd do głównych warszawskich dworców kolejowych.

W związku z przewężeniem torowiska od strony ul. Żołnierskiej oraz planami Zarządu Transportu Miejskiego uruchomienia połączenia kolejowego z linii mińskiej w kierunku dworca Gdańskiego postulujemy lokalizację przystanku Kawęczyn po zachodniej stronie wiaduktu w postaci dwóch peronów wyspowych między leżącymi pośrodku torami linii nr 448, którą kursują pociągi podmiejskie a torami linii nr 2, tj. perony po zewnętrznej stronie linii nr 448 i przylegające do torów linii nr 2, którymi kursują pociągi dalekobieżne i mogłyby być kierowane pociągi do przystanku Praga i dworca Gdańskiego.

Konstrukcja wiaduktu powinna umożliwiać przesunięcie torów na podejściu do przystanku kolejowego Kawęczyn, w szczególności w kierunku południowym, tj. w stronę ul. Chłopskiego, czyli wiadukt powinien być bez filarów na międzytorzu i na odcinku 15 m od torów.

ad 2) W studium wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego narysowano rampy zjazdowe z wiaduktu na nasypach, pomijając m.in. istniejącą ul. Chłopskiego. Wnosimy o zamianę nasypu przecinającego ul. Chłopskiego na wiadukt nad ul. Chłopskiego, który utworzy estakadę na długości 80 m od torów, czyli 40 m za ul. Chłopskiego, co umożliwi uniknięcie rozbiórki budynku przy ul. Chłopskiego 90. Ponadto estakada między torami a ul. Chłopskiego daje możliwość przesunięcia zewnętrznych torów, co ułatwi usytuowanie przystanku Kawęczyn na zachód od wiaduktu i stworzy miejsce na zadane miejsca postojowe w pobliżu przystanku.

Ustalenie szczegółowej lokalizacji wiaduktu nad torami powinno zostać poprzedzone oceną stanu technicznego najbliższych domów, w szczególności przy ul. Chłopskiego 75, 77, 77A, 90, 92 i 94.

ad 3) Budowa wiaduktu umożliwi zwiększenie ruchu pojazdów na ul. Chełmżyńskiej w wyniku likwidacji przejazdu kolejowego. Wnosimy o budowę ronda na połączeniu ul. Chełmżyńskiej z nową drogą prowadzącą na wiadukt, np. na niezabudowanej przestrzeni między działkami, na których znajdują się domy przy ul. Chełmżyńskiej 145A i 147. Umożliwi to równorzędny dojazd do ul. Chłopskiego, której przedłużenie stanowi ul. Dudziarska i Kozia Górka, z której planowane jest połączenie na wiadukt na przedłużeniu ul. Wiatracznej.

ad 4) Poprowadzenie dróg pieszo-rowerowych po obu stronach jezdni na wiadukcie i zjazdu do ul. Strażackiej i do ul. Chłopickiego utworzą połączenia potrzebne dla niezmotoryzowanych użytkowników drogi.

ad 5) Dla ułatwienia przesiadek przystanki autobusowe na wiadukcie powinny być blisko przystanku autobusowego na ul. Strażackiej i blisko zejść na perony przyszłego przystanku kolejowego Kawęczyn przyjmując wariant przystanku kolejowego po zachodniej stronie wiaduktu z dwoma peronami zewnętrznymi w stosunku do torów linii nr 448 (2 tory zlokalizowane pośrodku, z których korzystają pociągi podmiejskie).

ad 8) Brak odwodnienia ul. Chełmżyńskiej stanowi od lat problem – część powierzchni jezdni jest pod wodą podczas opadów, co utrudnia korzystanie z chodników przyległych do jezdni, ponieważ przejeżdżające samochody ochlapują pieszych. Ponadto woda z ul. Chełmżyńskiej wlewa się na sąsiednie ulice zwiększając nadmiar wody na nich. Przed budową wiaduktu konieczne jest wykonanie odwodnienia ul. Chełmżyńskiej, na którą będzie kierowany ruch z wiaduktu.

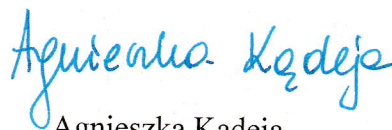
ad 9) Wnosimy o przebudowę skrzyżowań ul. Chełmżyńskiej z następującymi ulicami: Stelmachów, Traczy i Podhalańską poprzez wykonanie podwyższonych tarcz skrzyżowań w celu ułatwienia wyjazdu z tych ulic na ul. Chełmżyńską. Ponadto na odcinkach, na których pas drogowy ul. Chełmżyńskiej jest odpowiednio szeroki wnosimy o budowę chodników odsuniętych od jezdni. Na wysokości ul. Chełmżyńskiej 11 i 17 wnosimy o likwidację przewężenia chodnika do 0,5 m poprzez wykup fragmentu sąsiednich nieruchomości (pasa o szerokości 2 m) lub rezygnację z zatoki jednokierunkowego przystanku autobusowego na żądanie Rafii 01.

Ponadto wnioskujemy o wspólne zorganizowanie w Urzędzie Dzielnicy Rembertów spotkania mieszkańców, projektantów, przedstawicieli PKP PLK SA oraz władz miasta w sprawie wszystkich kwestii związanych z budową wiaduktu. Spotkanie takie uważamy za bardzo potrzebne już na tym etapie, aby ograniczyć niepokoje i wątpliwości mieszkańców dot. budowy wiaduktu.

Z wyrazami szacunku



Krzysztof Orliński  
Prezes Zarządu



Agnieszka Kądeja  
radna Dzielnicy Rembertów  
Wiceprezes Zarządu

Otrzymują:

1. Członek Zarządu – Dyrektor ds. Realizacji Inwestycji PKP PLK SA Arnold Bresch
2. Z-ca Prezydenta m.st. Warszawy Michał Olszewski
3. Dyrektor Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych Anna Piotrowska
4. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Łukasz Puchalski
5. Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego Wiesław Witek
6. Dyrektor Biura Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym Jerzy Stępiak
7. Dyrektor Biura Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju Maciej Fijałkowski
8. Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy Mieczysław Reksnis
9. Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy Ewa Malinowska – Grupińska
10. Burmistrz Dzielnicy Rembertów Mieczysław Golónka
11. Przewodniczący Rady Dzielnicy Rembertów Stanisław Kowalczyk