

UCHWAŁA NR 1/2016
KOMISJI DIALOGU SPOŁECZNEGO
DS. TRANSPORTU

z dnia 20 stycznia 2016 r.

**w sprawie budowy tunelu drogowego pod torami w ciągu ul. Marsa
i al. gen. A. Chruściela „Montera” w Rembertowie.**

Na podstawie regulaminu działania Komisji Dialogu Społecznego ds. Transportu z dnia 19 czerwca 2013 r. oraz Programu współpracy m.st. Warszawy w roku 2016 z organizacjami pozarządowymi, w związku ze stanowiskiem nr 13 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie budowy tunelu drogowego pod torami PKP w ciągu ul. Marsa i al. gen. A. Chruściela „Montera” na terenie Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy, Komisja Dialogu Społecznego ds. Transportu uchwala, co następuję:

Komisja Dialogu Społecznego ds. Transportu zwraca się do Prezydent m. st. Warszawy, Rady m. st. Warszawy i Zarządu PKP PLK SA o wprowadzenie inwestycji budowy tunelu drogowego łączącego ul. Marsa z al. gen. A. Chruściela „Montera” do planów budżetowych samorządu m. st. Warszawy i PKP PLK SA na lata 2016-2018.

Komisja zwraca się o uwzględnienie w projekcie tunelu następujących rozwiązań:

- 1) przystanków autobusowych w odległości nie większej niż 100 m od osi peronu, co umożliwi utworzenie zwartego węzła przesiadkowego transportu zbiorowego (przystanki mogą być usytuowane na rampie prowadzącej do tunelu lub w tunelu pod peronem przystanku Warszawa Rembertów z wyjściami na peron),
- 2) chodników dla pieszych i dojść z obu stron tunelu na przystanki dostępnych przy pomocy pochylni (bez schodów),
- 3) windy na peron umożliwiającej przewóz roweru - w przypadku braku możliwości zastosowania pochylni,
- 4) wydzielonej drogi dla rowerów w tunelu drogowym.

Komisja wnioskuje o przekazywanie bieżących informacji dotyczących przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Budowa bezkolizyjnego przejazdu pod torami w km 11,750 linii kolejowej nr 2 łączącego ul. Marsa z al. gen. A. Chruściela „Montera” i likwidacja przejazdu kat. A przez tory w km 11,621 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 (ul. Marsa – ul. Cyrulików) zostały ujęte w studium wykonalności modernizacji i rozbudowy warszawskiego węzła kolejowego, opracowanym w 2010 r. na zlecenie PKP PLK SA.

Następnie PKP PLK SA uzyskały dla modernizacji i rozbudowy warszawskiego węzła kolejowego decyzję z 3.04.2012 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Przejazd w Rembertowie w ciągu ulic Marsa – Cyrulików w poziomie szyn przekracza 4 tory – 2 tory linii dalekobieżnej i 2 tory linii podmiejskiej. Intensywność ruchu kolejowego

oraz sąsiedztwo peronu, przy którym zatrzymują się pociągi podmiejskie i stacji towarowej powoduje, że przejazd jest zamknięty średnio ponad 6 godz. w ciągu doby, zatrzymując ruch drogowy, co jest szczególnie uciążliwe w godzinach szczytu, zarówno dla mieszkańców Rembertowa jak i osób korzystających z tranzytu drogą wojewódzką nr 637. Pasażerowie autobusów komunikacji zbiorowej i innych pojazdów oczekują do kilkunastu minut na możliwość przejazdu na drugą stronę. Dochodzi nawet do zagrożenia życia mieszkańców Dzielnicy w przypadku, kiedy karetka pogotowia lub straż pożarna jadące na sygnale również tak długo stoi przed przejazdem.

Komisja Dialogu Społecznego ds. Transportu zwraca uwagę, że budowa tunelu umożliwi utworzenie dogodnego węzła przesiadkowego dla użytkowników komunikacji zbiorowej. Utworzenie przystanków autobusowych w tunelu z wyjściami na peron skróci drogę i czas przesiadki między autobusem a pociągiem.

Powyższe rozwiązania zostały przyjęte w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum Rembertowa wyłożonego do publicznego wglądu w lipcu 2014 r., po wcześniejszych dyskusjach w ramach prezentacji koncepcji i projektu planu.

Budowa tunelu jako zamierzenie inwestycyjne zostało wpisane do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r. oraz do Programu Rozwoju Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy do 2020 r.