

Nr IRSK1/2/4-14/15

Warszawa, 02.03.2016 r.

Dot. modernizacji linii kolejowej nr 2 Warszawa – Terespol
w obrębie m. st. Warszawy

**Stowarzyszenie
Lepszy Rembertów
ul. Kordiana 31
05-451 Warszawa**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 9 lutego 2016 r. dotyczące konieczności budowy tunelu w dzielnicy Warszawa Rembertów, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny uprzejmie informuje, że w listopadzie 2015 r. odbyło się kolejne spotkanie z władzami Warszawy, którego celem było określenie zasad podziału kosztów związanych z budową tunelu drogowego w Rembertowie. Przedstawiona przez samorząd propozycja proporcjonalnego podziału kosztów uzyskała wstępną akceptację naszej Spółki. Podczas spotkania ustalono, iż Urząd m.st. Warszawa przekaze naszej spółce oficjalne stanowisko potwierdzające udział w realizacji inwestycji, w tym jej finansowanie w równych częściach oraz ustosunkuje się do otrzymanego projektu Porozumienia.

W lutym 2016 r. Urząd m.st. Warszawa podtrzymał swoje stanowisko w zakresie wspólnej realizacji trzech bezkolizyjnych przejazdów zlokalizowanych na linii kolejowej nr 2 Warszawa – Terespol w obrębie m. st. Warszawy oraz poinformował o prowadzonej obecnie analizie formalno-prawnej w zakresie 50% partycypacji w kosztach. Miasto zapewniło, że w najbliższym czasie zostaną podjęte stosowne działania umożliwiające zapewnienie środków finansowych na budowę wiaduktu „Chełmżyńska”, tunelu „Rembertów” i tunelu „Wesoła”, jak również, że samorząd przystąpi do współpracy w zakresie przygotowania projektów porozumień potwierdzających wzajemne zobowiązania.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ze swojej strony będą kontynuować działania zmierzające do niezwłocznego podpisania porozumienia określającego warunki realizacji przedsięwzięć, obowiązki stron oraz harmonogram działań. Biorąc pod uwagę stan zaawansowania rozmów oraz wyżej opisanych działań, w naszej ocenie prace projektowe mogłyby się rozpocząć na przełomie 2016 i 2017 r.

Planowane koszty budowy obiektu inżynierskiego w Wesołej wynoszą około 37 mln zł., a przewidywany termin rozpoczęcia prac projektowych to pierwszy kwartał 2017r. Jednocześnie potwierdzamy informację, iż koszt budowy tunelu drogowego w Rembertowie oszacowano na kwotę około 33 mln zł. Przytoczone kwoty obejmują jedynie szacowane wartości robót budowlanych i prac projektowych, natomiast nie obejmują kosztów związanych z potencjalnym nabyciem nieruchomości.

Ze względu na przyjęty budżet i cele zakładane w ramach rozpoczętej perspektywy finansowej UE na lata 2014 – 2020, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są zdecydowane, aby wspólnie z samorządem stolicy zrealizować wszystkie obiekty infrastruktury drogowej związane z modernizacją linii kolejowej nr 2 i zlokalizowane w obrębie m. st. Warszawy tj. budowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Chełmżyńskiej, budowę tunelu drogowego w dzielnicy Warszawa Rembertów oraz budowę tunelu drogowego w dzielnicy Warszawa Wesoła.

ZASTĘPCA DYREKTORA
REGIONU


Sławomira Wierzchowska