



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W WARSZAWIE

Dział Budynków i Budowli

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78, tel.: (22) 473-33-46, (22) 473-28-17, tel./fax. (22) 473-34-65

IZDBb-222- 57 /2014

Warszawa 26.05.2014

**Szanowna Pani  
Agnieszka Kądeja  
Członek Zarządu  
Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów”  
ul. Kordiana 31  
04-451 Warszawa**

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 11.04.2014r PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie informuje;

1. Sytuacja , jaka została przedstawiona w piśmie jest wynikiem podstawowo niewłaściwych zachowań mieszkańców i gości Rembertowa – stan estetyczny i sanitarny obiektów – przejścia dla pieszych , peronów i wiat peronowych –nigdy nie będzie lepszy, gdy tolerowane będą dewastacja, brak kultury osobistej i wybryki chuligańskie niwelujące wszystkie poczynania naprawcze.
2. Przystanek Warszawa Rembertów został praktycznie wybudowany od podstaw i oddany społeczeństwu do użytkowania w 2000r . Niestety od samego początku obiekty są systematycznie niszczone, dewastowane i „użytkowane” niezgodnie z przeznaczeniem
3. PKP PLK S.A. ze swej strony dokłada wszelkich starań , aby usuwać skutki tych dewastacji. Praktycznie co dwa lata są wykonywane malowanie wiat i tunelu dla pieszych , a okazjonalnie również zamalowywanie niezbyt cenzuralnych napisów i graffiti . Cyklicznie też podejmujemy próby szklenia wiat i wejść do tunelu - aby po niezbyt długim czasie usuwać już tylko zagrażające bezpieczeństwu resztki powybijanych szyb Wielokrotnie też naprawialiśmy systematycznie niszczone wygrozdenia torów.
4. Mimo to na bieżący rok zaplanowaliśmy ponowne podniesienie estetyki przystanków na linii kolejowej 002 – w tym również w Rembertowie. Planujemy przeprowadzić naprawę wiat peronowych, miejscowe naprawy nawierzchni i systemu odwodnienia peronu oraz estetyzację elementów małej architektury ( tablice, ławki, kosze na śmieci) Prace obejmować będą również czyszczenie i malowanie ścian tunelu oraz czyszczenie i uzupełnienie oszklenia wejść do tunelu
5. Aby utrzymać należyty stan czystości obiektów –sprzątanie odbywa się systemem zleconym. Niestety mamy również problem z rzetelnością firmy, z którą zawarliśmy umowę na sprzątanie m. in. tego przystanku . Firma „Sykura” R. Brzeziński –nie wywiązuje się ze swoich obowiązków i mimo ciągłych uwag i kar finansowych nie zapewnia należytych warunków estetycznych ( w tym np. usunięcia odoru po niewłaściwych zachowaniach użytkowników). Od 01.07.2014 planowane jest przejęcie obowiązków utrzymania czystości przez nową firmę
6. PKP PLK S.A. jako zarządca infrastruktury kolejowej służącej prowadzeniu ruchu pociągów nie zajmuje się prowadzeniem toalet publicznych . Nie planujemy zatem podjęcia jakichkolwiek działań w tym zakresie.
7. Rozmowy na temat monitoringu były tylko rozpoczęte ( a nie daleko zaawansowane) i dotyczyły możliwości dołączenia się PKP PLK S.A. do nowoprojektowanego systemu realizowanego przez Policję. Wg ustnych ustaleń Inwestor miał przedstawić zakres i szacunkowy koszt partycypacji ze strony PKP PLK S.A. Od 2012r – nie zostały przekazane

Zakładowi nawet orientacyjne zakresy ani koszty , tak, aby można było chociaż rozpocząć czynności proceduralne

8. Trudno nam ustosunkować się do informacji o mającej się odbywać w latach 2014 i 2015 inwestycji wybudowania przejścia podziemnego pod ulicą Cyrulików i połączenia go z istniejącym przejściem PKP PLK S.A. . Nikt nie występował do Zakładu z taką inicjatywą , nie były uzgadniane żadne dokumentacje techniczne, ani nie zostało zawarte żadne porozumienie w tej sprawie.

Podsumowując, -oprócz przeprosin za nieterminowe udzielenie odpowiedzi, jeszcze raz deklarujemy podjęcie działań estetyzacyjnych . Jednak za długotrwałość efektu tych działań odpowiedzialność powinni przejąć mieszkańcy, stowarzyszenia, władze administracyjne miasta i służby porządkowe. Aby Rembertów ( i inne dzielnice lub miejscowości ) były lepsze i bardziej przyjazne- starań muszą dołożyć wszyscy – w tym podstawowo użytkownicy.

Deklarujemy ponadto współpracę we wszystkich innych poruszanych kwestiach , ale inicjatywa w tym zakresie leży po stronie Urzędu Miasta

Z powierzeniem

DYREKTOR

Mirosław Łoziński

**Opracowała:** Małgorzata Bakiera  
**nr telefonu:** (22) 473-33-46