

Nowe trasy rowerowe w Rembertowie coraz bliżej?

Na ostatnim posiedzeniu Komisji Gospodarki Przestrzennej i Zrównoważonego Rozwoju, która odbyła się 15 listopada 2013 roku, nasi radni przygotowali projekt stanowiska Rady Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy w sprawie programu rozwoju tras rowerowych Warszawy do 2020 roku.

Temat został poruszony ze względu na trwające konsultacje społeczne projektu "Program rozwoju tras rowerowych Warszawy do roku 2020".

Do 30 listopada trwają konsultacje społeczne projektu programu, których celem jest zebranie uwag do zaproponowanych rozwiązań. Według rozwiązań zaproponowanych przez spółkę TransEko (ZTM zlecił jej opracowanie w/w programu) w raporcie wstępnym na obszarze Dzielnicy Rembertów wytyczono jedną trasę rowerową - wzdłuż ulicy Marsa.

Propozycja członków Komisji Gospodarki Przestrzennej i Zrównoważonego Rozwoju do tego programu zakłada dwa korytarze w naszej dzielnicy priorytetowe dla połączeń rowerowych - wzdłuż całych ulic: Marsa i Al. gen. A. Chruściela.

Dodatkowo w punkcie drugim swojego stanowiska radni proponują uwzględnić w planach tras rowerowych wzdłuż głównych dróg zaplanowanych do przebudowy lub budowy:

- drogę rowerową zaprojektowaną po wschodniej stronie ul. Żołnierskiej - apelacja o zmianę wydzielonego chodnika i drogi rowerowej na ciąg pieszo-rowerowy,
- drogę rowerową na skrzyżowaniu ulic Strażackiej z Chełmżyńską,
- trasę rowerową wzdłuż wschodniej obwodnicy Warszawy, w szczególności obustronne ciągi rowerowe na wiaduktach nad torami linii kolejowej nr 449 Rembertów - Zielonka oraz linii kolejowej nr 2 Warszawa - Terespol.

W punkcie trzecim radni wnoszą o dodanie do analizowanych korytarzy rowerowych ciągu ulic: Rzeczna - Zabraniecka - Strażacka do ul. Żołnierskiej i budowy wydzielonej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Strażackiej od ul. Żołnierskiej do ul. Zesłańców Polskich.

W ostatnim, czwartym punkcie radni proponują, aby na odcinkach o małym natężeniu ruchu pieszych powstały drogi dla pieszych o nawierzchni bitumicznej, na której dopuszczona będzie jazda rowerem.

Celem działań określonych w programie ma być poprawienie spójności sieci tras rowerowych w Warszawie, dzięki uzupełnieniu infrastruktury rowerowej w podstawowych korytarzach transportowych i dzięki temu poprawienie możliwości komunikacji rowerowej między dzielnicami.

W Rembertowie w ostatnich latach można zauważyć zwiększone zainteresowanie mieszkańców rekreacją rowerową oraz, w wyniku zwiększonego zainteresowania tym tematem, problematyką zbyt małej liczby tras rowerowych na terenie naszej dzielnicy. Od trzech lat Stowarzyszenie „Lepszy Rembertów” organizuje rajdy rowerowe. We wrześniu tego roku, podczas Rembertowskiej Masy Krytycznej organizowanej przez Rembertów Bezpośrednio zbierane były podpisy mieszkańców w sprawie budowy dróg rowerowych w naszej dzielnicy.

W całym mieście w ostatnich latach pojawiła się moda na jeżdżenie rowerem, związana z propagowaniem zdrowego stylu życia i polityką proekologiczną miasta. Stąd też, gdy warszawiacy zaczęli masowo wsiadać na rowery wyszły na jaw duże braki infrastrukturalne, jeśli chodzi o możliwość swobodnego przemieszczania się rowerem po Warszawie. Między innymi dzięki temu powstał "Program rozwoju tras rowerowych Warszawy do roku 2020". Szczególnie nasza dzielnica może na tym sporo zyskać, ponieważ obecnie jesteśmy na szarym końcu jeśli chodzi o łączną długość dróg rowerowych w naszej dzielnicy na tle pozostałych dzielnic.

Wyżej przedstawione stanowisko radnych pracujących w Komisji Gospodarki Przestrzennej i Zrównoważonego Rozwoju zostanie przedstawione pod dyskusję i głosowanie na najbliższej sesji Rady Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy, która odbędzie się 26 listopada. Punkt dotyczący tras rowerowych znajduje się jako szósty z kolei w porządku obrad L Sesji Rady Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy.

Myślę, że budowa nowych tras rowerowych na terenie Rembertowa ucieszy zarówno młodych jak i nieco starszych mieszkańców naszej dzielnicy, szczególnie, że z roku na rok ruch rowerowy na naszych ulicach gęstnieje.

Mam nadzieję, że Młodzieżowa Rada Dzielnicy Rembertów poprze ideę budowy dróg rowerowych i aktywnie włączy się w dalsze etapy projektowania kolejnych odcinków w przyszłości.

Marcin Orzechowski
Doradca Młodzieżowej Rady Dzielnicy Rembertów
członek Stowarzyszenia „Lepszy Rembertów”